

Выключатель педальный типа ВП-1-11УЗ		
1. Нарушение цепи контактов.	1. Подгар, ослабление крепления или чрезмерный износ контактов.	Зачислите, закрепите или замените изношенные или изломанные контакты или детали, устраните перекос.
	2. Излом неподвижных контактов.	
	3. Излом пружины.	
	4. Перекос подвижных частей.	
2. Низкий уровень сопротивления изоляции.	Загрязнение, подгар или увлажнение изоляционных деталей.	Очистите, а при необходимости высушите или замените изоляционные прокладки.
Выключатели путевые ВПК-2000, ВПУ-011		
1. Пробой выключателя на «землю»	1. Попадание воды в аппарат.	Высушите аппарат.
	2. Загрязнение контактного отсека.	Очистите отсек.
2. Отсутствие контакта.	Подгар контактов	Зачистите контакты.
Батарея аккумуляторная		
1. Быстрое падение уровня электролита.	Течь бака аккумулятора.	Если течь обнаружена после выхода тепловоза из депо, то следует снять текущую секцию с тепловоза, установить вместо нее одну из секций, соединенных на внешний переключки. По прибытии в депо текущая секция должна быть заменена новой. Новая секция перед установкой на тепловоз должна быть подготовлена к работе и приведена к рабочему состоянию и плотность электролита должна быть такой, как у большинства аккумуляторов батареи.
2. Пониженное напряжение аккумулятора, как при заряде, так и при разряде. Понижение плотности электролита, не устраняемое дополнительным подзарядом. Повышение температуры электролита.	Короткое замыкание между положительными и отрицательными электродами в результате повреждения сепарации образования «мостиков» шлама между электродами, при попадании в аккумулятор посторонних металлических предметов.	Если короткое замыкание произошло вследствие образования «мостиков» шлама, то последние удалите с помощью деревянной заостренной палочки и осторожной промывкой слабой струей воды. Если короткое замыкание произошло вследствие повреждения сепараторов, замените новыми.
3. Понижение напряжения и емкости аккумуляторов, не устраняемых дополнительным подзарядом.	Загрязнение электролита посторонними примесями вследствие попадания в него посторонних предметов (металлическая стружка, проволока и т.д.)	Путем химического анализа установите загрязнение электролита. Если загрязнение электролита установлено, то электролит необходимо немедленно сменить. Для этого батарею разряжают током 40 А до напряжения 1,70 В на одном аккумуляторе.