

	2. Заедание и затираание подвижных частей.	Устраните перекосы и затираания, смажьте трущиеся поверхности в соответствии с картой смазки контактора.
	3. Давление воздуха в магистрали ниже допустимого.	Установите требуемое давление.
	4. Недостаточное напряжение на выводах катушки электропневматического привода.	Устраните неисправности цепи управления.
Контакторы электромагнитные типа МК		
1. При подаче напряжения на втягивающие катушки контактор не срабатывает.	1. Обрыв в цепи втягивающей катушки.	Проверьте внешние присоединения, в случае их неисправности исправьте.
	2. Напряжение на зажимах втягивающих катушек меньше 0,7 от номинального	Повысьте напряжение.
	3. Большое контактное нажатие.	Установите нажатие в соответствии с нормами.
2. Сильно греются токоведущие части.	Плохой контакт в местах присоединения.	Обнаружьте место плохого контакта, зачистите его и затяните винты.
3. Не допустимый нагрев контактов главной и вспомогательной цепей.	1. Загрязнение контактов.	Протрите хлопчатобумажной ветошью или смените контакты.
	2. Ослабла контактная пружина	Смените пружину.
	3. Нет провалов.	Восстановите провалы или замените контакты.
4. Повышенный нагрев втягивающих катушек.	Напряжение больше допустимого.	Проверьте напряжение стартер-генератора.
Реле управления типа ТРПУ		
1. Реле не срабатывает.	Сгорела катушка.	Заменить катушку.
2. Реле не возвращается.	«Залипание» или сгорела катушка возврата.	Замените реле.
3. Контакты не включают нагрузку.	Загрязнение контактов.	Зачистите контакты
4. Контакты не отключают нагрузку.	Сваривание контактов.	Разъедините и зачистите контакты. Устраните причины возникновения.
Реле электромагнитные типа РМ2000, РПУ		
1. Нарушение цепи контактов.	1. Подгар контактов из-за воздействия электрической дуги, перегрузки по току, чрезмерного износа	Зачистите контакты, а при значительном подгаре и прогарах напаяк-замените.
	2. Обрыв жил гибких соединений.	При обрыве гибких соединений, замените детали.
2. Обрыв цепи перегорание катушки.	1. Ослабление контактных соединений.	Подтяните винты, гайки.
	2. Излом вывода катушки.	Перепаяйте вывод или наконечник, при невозможности замените катушку.