

2. Сильное искрение под щетками без подгара пластин коллектора.	Неудовлетворительная коммутация из-за пульсации тока нагрузки привода компрессора.	Очистите коллектор, проверьте состояние электрических цепей, Обмоток и пайки обмотки якоря в петушках.
3. Перегрев и распайка коллектора.	Не действует защита по времени нормального пуска. Нарушена вентиляция стартер-генератора.	Наденьте защиту по времени нормального пуска. Очистите вентиляционные сетки.
4. Повышенный нагрев подшипника.	Недостаток или избыток смазки, повреждение подшипника, смешение различных марок смазки.	Устраните дефекты.
5. Поворот внутренней обоймы подшипника на валу с порчей посадочной поверхности шейки вала.	Заклинивание роликов вследствие перегрева или потемки подшипника.	В зависимости от степени повреждения вала проточите и посадите переходное кольцо, зачистите задиры, замените подшипники.
6. Подшипник вышел из строя.	Повышенная вибрация. Некачественная центровка стартер-генератора.	Устраните причину повышенной вибрации. Обеспечьте центровку, смещение осей валов не более 0,1 мм, излом не более 0,3 мм на 1 м.
7. Понижение сопротивление изоляции.	Попадание в стартер-генератор влаги или масла.	Продуйте сухим сжатым воздухом.
	Загрязненность или замасливание поверхности изоляционных элементов машины.	Производите очистку от влаги, масла и пыли и при необходимости просушите.
Электродвигатели серии П		
1. Искрение под щетками.	Неправильное положение щеток.	Проверьте положение траверсы по заводским меткам, имеющимся на щитке и траверсе.
2. Равномерное, в некоторых случаях довольно значительное, искрение при нагрузке. При холостом ходе машина не искрит	Зазор между якорем и добавочными полюсами мал или велик.	Проверьте и установите под всеми добавочными полюсами правильный зазор (см. паспорт на электродвигатель).
3. Обмотка якоря местами сильно нагревается.	Междувитковое соединение или короткое замыкание в одной или нескольких якорных катушках.	Найдите место замыкания.
4. Почернение некоторых коллекторных пластин, находящихся на определенном расстоянии друг от друга (соответственно числу полюсов или пар полюсов).	Плохой контакт в якоре, большей частью в соединениях между обмоткой и коллектором, вследствие плохой пайки.	Тщательно проверьте пайку всех соединений между обмоткой якоря и почерневшими пластинами коллектора. Все неисправности места пайки вновь перепаяйте, найдите место замыкания.
5. После каждой чистки или обточки коллектора чернеют одни и те же пластины. Изоляция между двумя или несколькими коллекторными пластинами сильно выгорела.	Обрыв обмотки в катушке якоря или обмотке, находящейся между почерневшими пластинами коллектора. Обрыв большей частью происходит в соединениях между коллектором и обмоткой, редко в самой катушке.	Требуется ремонт в специализированных мастерских.