

	7. Завышенное или заниженное значение давления на щетки пружины щеткодержателя.	Отрегулируйте нажатие отремонтируйте или замените щеткодержатель.
	8. Эксплуатация двигателя с щетками, имеющими предельный (до контрольной риски) или близкий к нему износ.	Своевременно замените изношенные щетки.
6. Перегрев коллектора (изменение Цвета коллектора - появление на нем побелости).	1. Нарушение системы вентиляции (загрязнение очистных фильтров в местах забора охлаждающего воздуха, утечка воздуха в местах разрыва подводящего рукава, повреждения уплотнений крышек коллекторных люков или деформация защитных рамок и козырьков на отверстиях выброса воздуха из электродвигателя), потеря крышек смотровых люков.	Проводите своевременно очистку фильтров и содержите в исправном состоянии воздухопровод и защитите козырьки и рамки.
	2. Длительные перегрузки электродвигателя или следствие переброса дуги по коллектору.	Строго соблюдайте допустимые нагрузки и режимы вождения поездов.
	3. Применение некачественных щеток или других марок, имеющих повышенный коэффициент трения. Повышенное нажатие на щетки.	Замените некачественные щетки. Замените щеткодержатели или их нажимные пружины, отрегулируйте нажатие на щетки.
7. Разборка стеклобандажа якоря.	1. Превышение максимально допустимой частоты вращения якоря при буксовании колесных пар тепловоза.	Проведите ремонт якоря с заменой поврежденного стеклобандажа или полностью обмотки. Проверьте исправность системы противобуксовочной защиты.
	2. Повреждение бандажей при витковых замыканиях обмоток якоря или при перебросе электрической дуги по петушкам коллектора	Примите эффективные меры по недопущению превышения частоты вращения якоря и случаев размотки стеклобандажей.
8. Повышенный нагрев якорных подшипников.	1. Недостаток или избыток смазки в камерах подшипников	Количество смазки приведите в соответствие с нормами.
	2. Затиранье деталей подшипникового узла.	Выясните и устраните причины затиранья.
	3. Загрязненность или низкое качество смазки.	Промойте подшипник и смените смазку.
	4. Смешивание смазок различных марок.	Замените подшипник.
	5. Несоответствие марки смазки, указанной в паспорте двигателя.	
	6. Наблюдение натяга внутреннего кольца при его насадке на вал (проворот, трещина внутреннего кольца или малый радиальный зазор в подшипнике).	