

		Осмотрите выпрямительную установку, провода, шины, тормозные резисторы и устраните неисправность. Если повреждение не обнаружите, то продолжайте движение. Но следует помнить, что такой режим является аварийным, и при первой возможности повреждение изоляции должно быть устранено в основном или обратном депо. При движении следует следить за состоянием электрооборудования.
5. Происходит сброс нагрузки при переводе рукоятки контроллера с 11-й на 12-ю позицию.	1. Давление масла дизеля 3 кгс/см² или ниже (см. сообщение на дисплее). 2. Нарушена регулировка реле давления масла РДМ (давление масла более 3кгс/см²). 3. Подгорели контакты реле давления масла РДМ2 между проводами 21Д и 22Д.	Проверьте температуру масла, работу холодильника, положение вентиля и плотность соединений труб масляной системы. Если не удалось довести давление масла до нормального, движение тепловоза продолжайте на 11-й позиции рукоятки контроллера. Закоротите контакт реле РДМ2, поставив перемычку между клеммами КлД21 и КлД22. Восстановите контакт или закоротите этот контакт перемычкой между клеммами КлД21 и КлД22.
6. Дизель перегружен.	Смотри аварийное сообщение на дисплейном модуле.	Выясните причину и устраните ее.
7. При переводе рукоятки контроллера на 2-ю и последующие позиции число оборотов коленчатого вала не возрастает. На некоторых позициях имеет место резкое возрастание оборотов.	Нарушен контакт в разъеме регулятора числа оборотов или обрыв в цепи одной из катушек тягового электромагнита (МР1-МР4) (см. аварийное сообщение на дисплее машиниста).	Выключите выключатель «Управление тепловозом» и проверьте возрастание оборотов коленчатого вала в соответствии с позициями контроллера (по тахометру). Определите, какой электромагнит не включается. Осмотрите контакты. Закрепите разъем.
8. Значительная просадка частоты вращения коленчатого вала дизеля (с появлением черного дыма в выхлопе).	Заклинивание якоря индуктивного датчика на максимальном упоре.	Отключите индуктивный датчик.
Агрегат тяговый		
1. Снижение сопротивления изоляции обмоток	1. Попадание внутрь агрегата влаги, горючесмазочных материалов, грязи. 2. Перегрев генератора из-за нарушения вентиляции.	Очистите поверхности обмоток от загрязнений и (или) произведите сушку изоляции обмоток. Устраните причины перегрева.