

-не включаются контакторы возбуждения КВГ1 и КВГ2.		
2.Контакторы КВГ1 и КВГ2 включились, а генератор не нагружается	Нарушен контакт силовых губок контакторов КВГ1 или КВГ2.	Восстановите контакты силовых губок КВП или КВГ2. Если восстановить невозможно, поставьте надежную перемычку на зажимы проводов 3 и 4Ш контактора КВГ2, 23Ш и 24 контактора КВГ1. Перед остановкой поезда перемычку снимите.
3. Сброс нагрузки	1. С помощью дисплейного модуля определите неисправность	Устраните неисправность. Сообщение сбросить нажатием кнопки «КВИТИРОВАНИЕ.»
4. Пробой на корпус силовой цепи, сработала защита по сопротивлению изоляции высоковольтных цепей («+» или «-») «аварийное»сообщение на дисплее машиниста.		Установите контроллер на 1-ю позицию и продолжайте движение. Если защита повторно не срабатывает, то место нарушения изоляции находится в «минусе» силовых цепей. Осмотрите выпрямительную установку, провода и устраните неисправность. Если неисправность обнаружить не удалось, продолжайте движение. Если защита снова срабатывает, то место замыкания на корпус находится в «плюсе» силовых цепей. Выключите отключатели тяговых электродвигателей ОМ1-ОМ6 и установите контроллер машиниста на более высокие позиции. Если реле заземления не включается, то место замыкания на корпус находится в плюсовых цепях питания тяговых электродвигателей. Включите отключатели ОМ1-ОМ6 и затем поочередно выключая их, определите и отключите неисправный тяговый электродвигатель. После этого можно продолжать движение. Соответствующий тумблер ОМ1-ОМ6 должны быть выключены. Если защита включается и после выключения всех тумблеров ОМ1-ОМ6, то место замыкания на корпус находится в «плюсе» силовых цепей. Между выпрямительной установкой, поездными контакторами или в тормозных резисторах.