

-контактор КМН включается, а контактор дизеля КД не включается	1. С помощью дисплейного модуля определите неисправность. 2. Обрыв в катушке пускового контактора КД или в его минусовой цепи	Устраните неисправность. Замените катушку контактора или сам контактор, или произведите пуск дизеля путем ручного включения контакторов, используя деревянные ручки сигнальных флажков.
- не включается блок-магнит регулятора дизеля МР6	С помощью дисплейного модуля определить неисправность	Устраните неисправность.
3. При нажатии кнопки “Пуск дизеля” вал дизеля проворачивается с недостаточным числом оборотов, дизель не пускается.	Недостаточная емкость аккумуляторной батареи или короткое замыкание в одном из элементов аккумуляторов.	Подзарядите аккумуляторную батарею от постороннего источника тока. Найдите неисправный элемент и отключите его постановкой перемычек. Разрешается выключение одновременно не более двух элементов. В депо неисправные элементы замените.
4. После пуска дизеля не включается контактор КРН.	1. Нарушена цепь контактора КРН. 2. Неисправен контактор КРН.	Проверьте и восстановите цепь. Замените контактор.
5. После пуска дизеля нет заряда батареи.	1. Выключен автоматический выключатель “Заряд батареи.” 2. Выключен автоматический выключатель на передней панели блока РНВГ. 3. Неисправен регулятор РНВГ. 4. Обрыв в цепи диода ДЗБ. 5. Перегорел резистор заряда батареи R3Б.	Включите автоматический выключатель. Если он выбивает повторно, то проверьте цепь и устраните замыкание в ней. Проверьте исправность автоматического выключателя. Включите автоматический выключатель. Переключитесь на резервный регулятор, перестыковав разъем с основного регулятора на резервный. Устраните неисправность или замените диод. Замените резистор или не глушите дизель до прибытия в депо.
6. Ток зарядки батареи слишком большой: - напряжение стартер-генератора нормальное. - напряжение вспомогательного генератора повышено.	1. Короткое замыкание в аккумуляторной батареи (резистор R3Б сильно нагрет). 2. Закорочен резистор R3Б. Неисправен регулятор РВГН.	Выключите выключатель батареи ВКБ. Цепи управления и возбуждения будут получать питание от стартер-генератора (дизель не останавливайте). Переключитесь на резервный регулятор РНВГ, перестыковав разъем с основного регулятора на резервный.
Трогание тепловоза с места		
1. При установке рукоятки Контроллера на 1-ю позицию тепловоз не трогается с места.	С помощью дисплейного модуля определить неисправность.	Устраните неисправность.