

3. Течь масла по горизонтальному валу.	Высокий уровень масла в карте-ре. Выход из строя уплотнительных колец и прокладок.	Понизить уровень масла. Замените уплотнительные кольца и прокладки.
4. Течь масла в воздушную полость в месте установки сопел и масляного насоса.	Плохо затянуты сопла и болты, крепящие насос. Выход из строя уплотнительных колец.	Проверьте затяжку сопел и болтов. Замените уплотнительные кольца.
5. Течь масла из контрольного отверстия над манометром	Выход из строя уплотнений вертикального вала.	Замените уплотнения.
Редуктор гидронасосов		
1. Повышенный нагрев редуктора, трубы маслопровода холодные.	Засорились сопла подачи смазки.	Выверните сопла и устраните засоры.
2. Переполнение маслом редуктора, сопровождающееся повышенным нагревом и течью.	Неисправность масляного насоса и маслопровода редуктора.	Проверьте отсутствие подсоса воздуха в маслопроводе. Осмотрите масляный насос. Отрегулируйте осевой зазор ротора (0,04-0,13 мм).
3. Переполнение маслом редуктора в момент пуска дизеля или при покачивании масляной системы.	Неправильно отрегулирован пропускной клапан на маслопроводе к редуктору	Проверьте и отрегулируйте перепускной клапан на 1кгс/см. ²
Пуск дизеля		
1. При включении автоматического выключателя “Топливный насос” вал топливного насоса не вращается: - не включается контактор топливного насоса КТН.	1. С помощью дисплейного модуля определите неисправность.	Устраните выявленную неисправность. Если он выбивает повторно, проверьте цепь и устраните замыкание в ней. Проверьте исправность автоматического выключателя. Тумблер включите. В случае неисправности тумблера замените его. Восстановите контакт.
- контактор КТН включается	1. Выключен автоматический выключатель “Топливный насос,” расположенный в высоковольтной камере.	Включите автоматический выключатель. Если он выбивает повторно, проверьте исправность цепи электродвигателя топливного насоса (заклинен вал насоса из-за плохой центровки или произошло заедание звездочки).
2. При нажатии кнопки “Пуск дизеля” вал дизеля не вращается:	1. Выключен выключатель “Управление общее” на пульте машиниста.	Включите выключатель.
- не включается контактор масляного насоса КМН.	С помощью дисплейного модуля определите неисправность	Устраните неисправность
- контактор КМН включается, но электродвигатель маслопрокачивающего агрегата не включается	1. Выключен автоматический выключатель “Масляный насос” в цепи электродвигателя масляного агрегата ЭМН. 2. Нарушен силовой контакт контактора КМН 3. Неприлегание щеток к коллектору электродвигателя маслопрокачивающего агрегата.	Включите автоматический выключатель. Если он выбивает повторно, проверьте цепь и устраните замыкание в ней. Проверьте исправность автоматического выключателя. Восстановить контакт. Устраните неисправность коллекторно-щеточного узла электродвигателя маслопрокачивающего агрегата.