

Холодильник дизеля снимается, нагрузка загорается сигнальная лампа “Сброс на- грузки”. Сработало термореле “горячего”или “холодного” кон- тура.	Перегрев рабочей жидкости.	Проверьте работу вентиляторов и жалюзи холодильника дизеля на ручном управлении, устрани- те неисправность
Гидропривод вентилятора 1. Резко повышается тем- пература “горячего” или “холодного” контура.	1. Не открываются жалюзи: - неисправность термореле; - неисправность элект- пневматического вентиля ВВ-32Ш. 2. Вентилятор вращается малой частотой: - завис золотник перепускного клапана; - разрушение мембран преобра- зователя температуры или пере- пускного клапана; - нарушение герметичности термосистемы преобразователя температуры или перепускного клапана. - заклинило гидромотор или ги- дронасос, или в случае отказа в работе редуктора гидронасосов.	Заменить термореле. Заменить ventиль. Замените перепускной клапан. Замените мембраны. Замените преобразователь тем- пературы Замените гидромотор или ги- дронасос и произведите осмотр вала привода насосов дизеля в соответствии с требованиями руководства по эксплуатации дизель-генератора.
2. Температура “горячего” или “холодного” контура поддержи- вается на предельном уровне при температуре наружного воз- духа не выше 20-30°C.	1. Загрязнены секции холодиль- ника дизеля или теплообменник. 2. Износ гидромашин	Промойте секции холодильника дизеля и проверьте их на время истечения при очередном техоб- служивании. Проверьте гидромашин на утечки из корпусов при очеред- ном техобслуживании.
3. Повышенная вибрация трубо- провода гидропривода.	1. Попадание воздуха в систему гидропривода. 2. В системе гидропривода остался воздух после ее заправ- ки маслом.	Устраните попадания воздуха во всасывающий трубопровод. Запустите дизель и на холостых оборотах проработайте 15-20 мин до полного удаления возду- ха из системы.
Вентилятор ЦВС 1. Нет давления масла по манометру.	1. Неисправность масляного на- соса. 2. Недостаточный уровень масла в картере редуктора.	Осмотрите масляный насос, проверьте осевое перемещение сухого ротора, которое должно быть не более 0,15 мм. Осмотрите уплотнительные кольца, сре- занные замените. Долейте масло. Проконтроли- руйте уровень по щупу.
2. Высокое давление масла по манометру (выше 6кгс/см²).	Засорение или зажатие выходно- го отверстия.	Прочистите сопла, увеличьте от- верстие.