

4. Снижение уровня охлаждающей жидкости в расширительном баке.	Утечка рабочей жидкости из системы.	Немедленно снимите нагрузку и остановите дизель, найдите место утечки и устраните течь. Дальнейшая эксплуатация допустима после дозаправки системы до необходимого уровня.
5. Вышел из строя топливоподкачивающий насос.	1.Вышел из строя электродвигатель. 2.Заклинило топливный насос. 3.Разрушение упругого элемента муфты.	Продолжайте работать на основном топливном насосе. При выходе его из строя следуйте до ближайшего остановочного пункта на аварийном питании.
6. Недостаточное количество масла (ниже риски маслоуказателя).	Утечка масла из системы.	Устраните утечку масла. Долейте в картер масло до необходимого уровня
7. Мало давление топлива до и после фильтра тонкой очистки (1-1,5кгс/см ²).	Загрязнение фильтра грубой очистки топлива.	Промыть фильтр грубой очистки топлива.
Топливомер		
1. При замере топливо в указателе поднимается до верхнего уровня стеклянной трубки или даже выливается наружу	1.Засорение трубопровода в топливном баке 2.Отсутствие дросселя. 3.Отверстие в дросселе более 0,4 мм. 4. Разрегулирован вентиль.	1. Продуть трубопровод со стороны топливомера 2. Заменить дроссель. 3. Заменить дроссель. 4. Отрегулировать вентиль.
2. При закрытом кране топливо в указателе медленно (или быстро) опускается до отметки "У".	1.Негерметичность воздушного трубопровода по соединениям. 2.Трещины в трубопроводе или бачке. 3.Неплотность затяжки верхней пробки.	1. Подтянуть все соединения трубопровода, притереть пробку крана и смазать смазкой. 2. Трещины заварить. 3. Затянуть пробку или заменить прокладку.
3. При замере топливо в указателе не поднимается.	1. Засорился дроссель. 2. Загрязнился фильтр. 3. Разрегулирован вентиль. 4. Зажато стеклянной трубкой отверстие резинового уплотнения в нижней части или оно "разбухло". 5. Нет отверстия в верхней пробке или резиновой прокладке указателя шкалы.	1. Продуть дроссель. 2. Промыть фильтр. 3. Отрегулировать вентиль. 4. Ослабить затяжку стеклянной трубки или заменить резиновое уплотнение. 5. Заменить пробку или просверлить отверстие. Заменить прокладку или сделать отверстие.
4. После замера при положении крана топливо в стеклянной трубке не опускается.	1. Зажато стеклянной трубкой отверстие резинового уплотнения в нижней части или оно "разбухло". 2. Нет отверстия в верхней пробке или резиновой прокладке указателя шкалы.	1. Ослабить затяжку стеклянной трубки или заменить резиновое уплотнение. 2.Заменить пробку или просверлить отверстие. Заменить прокладку или сделать отверстие.
5.При замере топлива большая разница уровня топлива в стеклянной трубке при открытом и закрытом кране.	Разрегулирован вентиль.	Отрегулировать вентиль.