

Таблица 37

Наименование	Значение
Номинальное напряжение контактов, В	24-660
Максимально-допустимое напряжение контактов при отсутствии коммутации, В	1000
Длительно-допустимый ток контактов, А	10
Номинальный рабочий ток контактов, А при номинальном напряжении 110В: при постоянной времени индуктивной нагрузки 0,1 с при постоянной времени индуктивной нагрузки 0,25 с	3 1,6
Зазор (раствор) контактов мм не менее	3,5
Провал контактов, мм, не менее	1,5
Допустимые колебания напряжения питания, % от номинального	70-110

Реле представляет собой электромагнитный аппарат с магнитной системой клапанного типа и контактами мостикового типа.

При подаче на катушку 1 напряжения якорь 3 притягивается к сердечнику 2 и перемещает траверсу 4, при этом размыкающие контакты размыкаются, а замыкающие контакты замыкаются.

При снятии напряжения с катушки возвратная пружина приводит траверсу и якорь в исходное положение, при этом размыкающие контакты размыкаются, а замыкающие - замыкаются.

22.10. ПЕРЕЧЕНЬ ВОЗМОЖНЫХ НЕИСПРАВНОСТЕЙ ТЕПЛОВОЗА ТЭП 70 БС И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Таблица 38

Неисправность	Вероятная причина	Метод устранения
Система тепловоза		
1. Стрелки манометров давления топлива вибрируют на щитке приборов в дизельном помещении	Попадание воздуха в топливную систему	При работающем топливоподкачивающем насосе откройте вентиль на трубе и пробку на фильтре тонкой очистки топлива и выпустите воздух. Устраните подсос воздуха в топливной системе
2. Топливный насос (на дизеле) и топливоподкачивающий насос не создают нормального давления.	1. Загрязнение фильтров грубой, и тонкой очистки и сетки заборного устройства. 2. Заедание предохранительного и подпорного клапанов. 3. Низкая температура топлива (топливо загустело, не проходит через фильтры).	Очистите и промойте фильтры и сетку Проверьте предохранительный и подпорный клапаны. Проверьте работу и включение топливоподогревателя и устраните неисправность.
3. Манометры с демпферами на щитке в дизельном помещении не показывают давления.	Закоксовался или засорился кольцевой зазор иглы демпфера.	Поверните многократно иглу демпфера ДВ от одного упора до другого.