

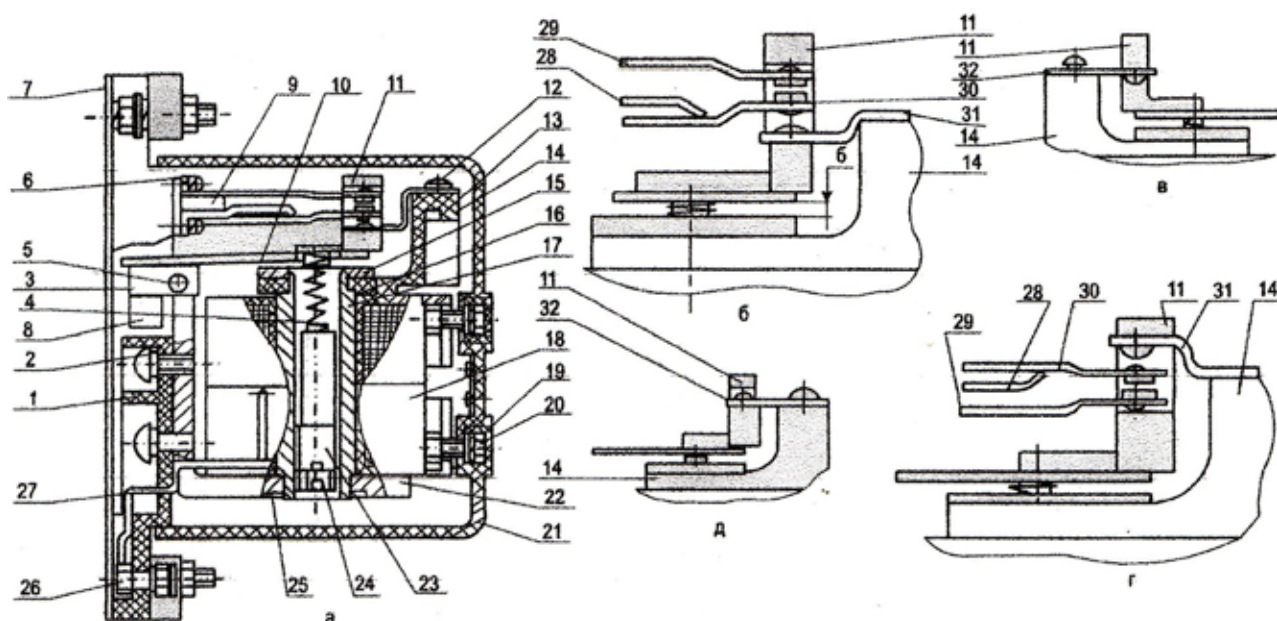


Рис. 40. Реле электромагнитные типа РМ 2000

Реле РМ 2000 состоит из электромагнита и контактной группы, установленных на основании 1. Реле закрыто кожухом 21, основание закрыто пластиной 7. Электромагнит состоит из ярма 22, плоского ярма 10, сердечника 17 с полюсным наконечником 15 и катушки 18. Якорь 10 вместе со скобой и противовесом 3 поворачивается вокруг оси 5. Сердечник 17 закреплен на ярме 22 при помощи пружинного кольца 25. Для устранения перемещения катушки 18 по вертикали служит резиновое кольцо 16. Катушка 18 представляет бескаркасную обмотку, на которую одеты два одинаковых пластмассовых корпуса. Обмотка приклеена торцами ко дну корпусов. Гибкие выводы катушки припаяны к клеммам-болтам 26 установленным на основании 1.

Возвратная пружина 4 размещена в отверстии сердечника 17, для регулировки нажатия пружины используется винт (упор) 23 контрление которого производится стопором 24.

На стойке 14 жестко зафиксированной между сердечником 17 и полюсным наконечником 15, укреплены с помощью винта 12 и гайки 13 (М14) упоры 31, 32. Упоры служат для ограничения хода якоря и регулирования начального и конечного рабочего зазора 8 между якорем и 10 и полюсным наконечником 15.

Изогнутый упор 31 используется при наличии контакта (замыкающего или размыкающего), прямой угол - при отсутствии одного из контактов.

Контактная группа состоит из двух изоляционных колодок 9, на которых укреплены контактные пластины. Колодки разделены изоляционной прокладкой и скреплены между собой винтом М3. Контактная пластина содержит подвижную контактную пластину 29 и неподвижную контактную пластину 30, опирающуюся на упорную пластину 28.

Траверса 11 перемещает подвижные контактные пластины 23, при этом замыкающий контакт замыкается, а размыкающий размыкается.

Реле работает следующим образом:

- при достижении током катушки величины срабатывания (уставки для максимальных реле РМ 2103) якорь 10 притягивается к полюсному наконечнику 15. Траверса 11, укрепленная на якоре, производит переключение контактов, движение якоря ограничивается упорами 31, 32.

- при снижении тока в катушке возвратная пружина возвращает якорь в исходное положение.

Технические параметры реле РМ 2103-1,25 В-П приведены в таблицах 32, 33, 34