

водов сечением от 4 до 16 мм. Зажимы и вспомогательной цепи контактов допускают присоединение двух проводов сечением 0,75 мм до 2,5 мм.

Технические характеристики контакторов приведены в таблице:

Таблица 29

Наименование	Значение
Номинальный ток, А	
МК2	63
МК4	160
Ток продолжительного режима и коммутационная способность контактов вспомогательной цепи при индуктивной нагрузке (с постоянной времени при постоянном токе не более 0,05 с):	10
Номинальный ток, А	110
Номинальное рабочее напряжение, В	
Режим нормальных коммутаций:	
Включаемый ток, А	12,5
Отключаемый ток, А	1,25
Потребляемая мощность втягивающих катушек при 20°C, Вт	40
Собственное время включения контакторов, с	0,08
Количество контактов:	
МК2 - 10	1 зам.
МК2 - 20	2 зам.
МК2 - 11	1 зам.
МК4 - 10	1 раз.
Количество контактов вспомогательной цепи:	
Замыкающих	2
Размыкающих	2
Собственное время отключения, с	0,06
Масса, кг, не более:	
МК2 - 10	3,6
МК2 - 20, МК2 - 11	3,95
МК4 - 10	3,9

22.9. РЕЛЕ

22.9.1. Реле тяговые промежуточные ТРПУ

Реле на тепловозе используется в электрических цепях управления. Работает на принципе электромагнита (рис.39).

Электромагнит клапанного типа состоит из скобы 1, сердечника с катушкой 2 и плоского якоря 3. Ход якоря ограничивается угольником, возврат якоря осуществляется пружиной 4.

На якоре установлена пластмассовая траверса 5, воздействующая на подвижные пластины замыкающих и размыкающих контактов 6. На траверсе имеются три перегородки, разделяющие вертикальные ряды контактных зажимов 7, что препятствует перебросу дуги.

Контактные пластины, выводы катушек и электромагнит(зафиксированы) на пластмассовом корпусе и закрыты прозрачным кожухом 8.