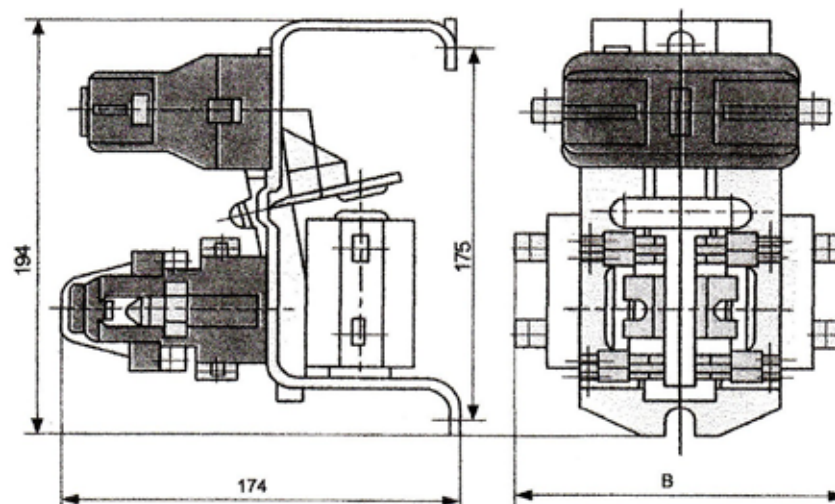


22.8. КОНТАКТОРЫ МК2УЗ; МК4УЗ

Контакторы предназначены для работы во вспомогательных, силовых цепях и в цепях управления тепловозом(рис.38).

Конструкция контактора многоблочная. Все элементы конструкции собираются на скобе 1. Вращение якоря 2 происходит на призмах, подпружиненных пружинами 7.



Тип контактора	В, мм
МК2-10УЗ	140
МК2-10УЗ	156

Рис. 38. Контактор МК2-10 УЗ, МК4-10 УЗ

Контактная система контактов главной цепи состоит из контактной колодки 1, на которой установлены неподвижные контактные скобы 4 и дугогасительные катушки 5, траверсы 2 с контактными мостиками 7 и дугогасительной камеры 3.

В колодке 1 установлены подпружиненные колодки 9, предназначенные для фиксации и удерживания дугогасительной камеры. Для снятия дугогасительной камеры необходимо нажать пальцами на выступающие части защепляющих колодок 9 и выдвинуть камеру вперед.

Контактная система контактов вспомогательной цепи состоит из контактных колодок 1, на которых закреплены скобы неподвижных контактов 7, и траверсы 2 с подвижными контактными мостиками 3.

Контактная система контактов вспомогательной цепи допускает перестановку контактов замыкающих в размыкающие и наоборот.

Для этого необходимо:

- снять траверсу с подвижными контактами мостиками с контактора;
- вынуть переставляемый контактный мостик из окна траверсы;
- вынуть из того же окна траверсы скобу 8, фиксирующую контактный мостик 3 и контактную пружину 4, а затем вставить скобу, предварительно перевернув ее, в окно траверсы совместно с контактной пружиной;
- снять с колодок 1 неподвижные контакты 7, относящиеся к переставляемому контактному мостику, перевернуть их и закрепить на колодках 1 на тех же местах;
- установить траверсу с переставленным контактным мостиком на контактор.

Контакторы допускают установку как на изоляционных или металлических заземленных панелях, так и на рейках. Зажимы главных контактов допускают присоединение внешних про-