

Переключатели электропневматические представляют собой многополюсные аппараты с общим электропневматическим приводом 1 и двухсторонним расположением кулачковых контактных элементов 2.

Управление приводом - дистанционное электрическое с помощью электропневматических вентиляей.

Кулачковый контактный элемент состоит из изоляционного контактодержателя с двумя подвижными контактами 4 с общим выводом, двух изоляционных контактодержателей с неподвижными контактами 3 и кулачковой шайбой 5. Кулачковые шайбы укреплены на валу 6, который вращается под воздействием электропневматического привода диафрагменного типа. Профиль кулачковых шайб выбран таким образом, что при снятии напряжения с выводов катушки вентиля переключатель остается во включенном положении. На аппаратах установлены четыре вспомогательных контакта мостикового типа с контактными напайками из серебра. С помощью различных по форме медных пластин, установленных на боковых контактодержателях, обеспечивается необходимая схема переключений, что и позволяет использовать эти аппараты в качестве реверсора, и качестве тормозного переключателя.

Технические характеристики тормозного переключателя приведены в таблицах 22 и 23.

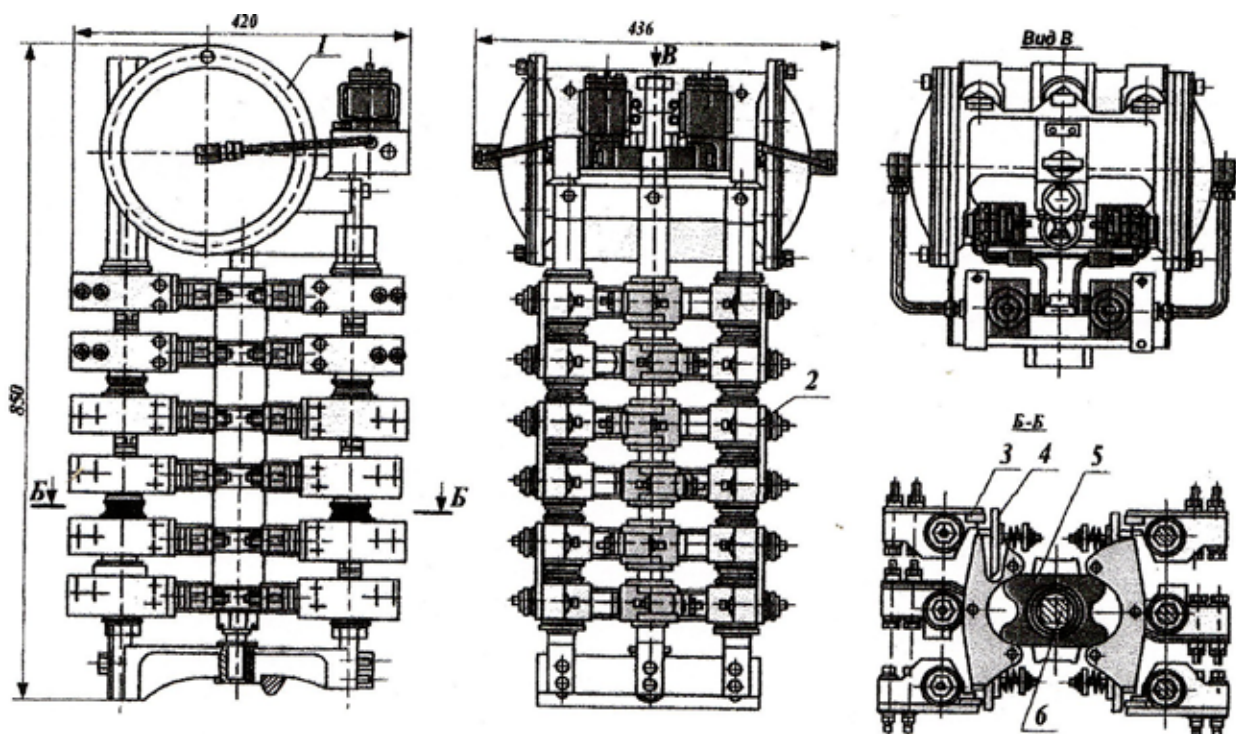


Рис. 33. Переключатель электропневматический ППК-8064 УЗ

1 - привод диафрагменный; 2 - элемент кулачковый; 3 - контакт неподвижный; 4 - контакт подвижный; 5 - шайба кулачковая; 6 - вал

Таблица 22

Наименование	Значение	
	ППК-8064Л	ППК-8122Л
Номинальный ток, А	1000	900
Номинальное значение напряжения вентиля ВВ-32, В	110	110
Ход штока, мм.	12	12