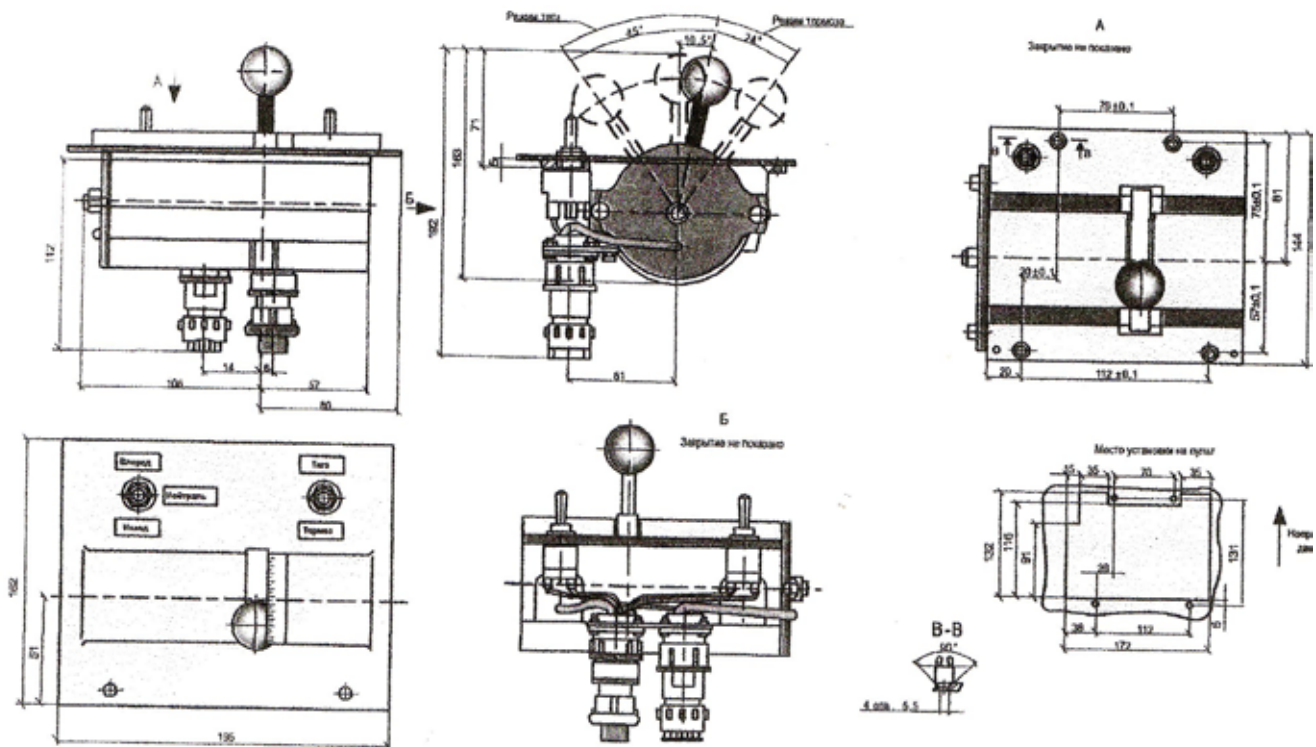


## 22.4. КОНТРОЛЛЕР МАШИНИСТА ЭЛЕКТРОННЫЙ УНИФИЦИРОВАННЫЙ

Контроллер предназначен для применения на тепловозе в качестве устройства, задающего по команде машиниста режим работы силового оборудования (рис. 32).

Техническая характеристика контроллера машиниста приведена в таблице 21.



**Рис. 32.** Контроллер машиниста электронный унифицированный

Таблица 21

| Наименование                                          | Значение |
|-------------------------------------------------------|----------|
| Номинальное напряжение, В                             | 40       |
| Максимальное допустимое напряжение выходного ключа, В | 200      |
| Максимальный ток нагрузки, мА                         | 80       |
| Количество ключей                                     | 4        |
| Ток утечки ключа в закрытом состоянии, мА, не более   | 1        |
| Срок службы, лет                                      | 17,5     |

## 22.5. ЭЛЕКТРОПНЕВМАТИЧЕСКИЕ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛИ И КОНТАКТОРЫ

Переключатели электропневматического типа ППК-8064Л (рис. 32), ППК-8122Л (рис. 33, 34).

Переключатели применяются для коммутации обесточенных электрических цепей тяговых электрических двигателей постоянного тока.

Переключатель ППК-8064Л используется на тепловозе в качестве реверсора,

ППК-8122Л в силовой схеме электрического тормоза в качестве тормозного переключателя.