

Номинальная частота тока, Гц	100
Число фаз	6
КПД тягового генератора	0,955/0,95
Возбуждение	независимое

21.9. ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ГЕНЕРАТОР

Задание параметра:

Вспомогательный генератор агрегата для грузовых тепловозов имеет в своем составе две статорные обмотки для питания электропотребителей собственных нужд, соединенные звездой и сдвинуты друг относительно друга на 30 эл. градусов. Обмотки собственных нужд вспомогательного генератора выполнены с нулевым выводом звезды.

Тип синхронный с самовозбуждением	
Номинальная мощность, кВт, не менее	400
Линейное напряжение, В	400
Номинальная частота вращения, с ⁻¹ (об/мин)	16,7/(1000)
Номинальная частота тока, Гц	100
Число фаз	6
КПД, не менее	0,91

21.10. ТЯГОВЫЕ ДВИГАТЕЛИ ТИПА ЭДУ 133П(Ц) ТЕПЛОВОЗА 2ТЭ25К

Тяговый электродвигатель ЭДУ-133П (Ц) представляет собой электрическую машину постоянного тока с последовательным возбуждением и принудительной вентиляцией от центробежного вентилятора (один на три тяговых двигателя). Охлаждающий воздух подается со стороны коллектора и продувается вдоль машины.

Двигатель четырехполюсный. Конструкция полюсов исключает возможность свободного перемещения катушки относительно полюсного сердечника, механического износа, взаимного перемещения витков катушки. В конструкции якоря предусмотрена переходная втулка, позволяющая смену вала без замены обмотки.

Двигатель предназначен для привода колесных пар грузовых, пассажирских и маневровых тепловозов с электрической передачей постоянного и переменного-постоянного тока.

Тяговый электродвигатель:

Тип ЭДУ133Ц постоянного тока, последовательным
возбуждением

Мощность на валу, реализуемая в длительном режиме, кВт	350
Максимальная частота вращения, с ⁻¹ (об/мин)	38,7(2320)
Напряжение, В	330/750
Ток, А	840/475
Момент на валу, кГм	618
Максимальный ток при трогании, кВт	1250
Мощность в тормозном режиме, кВт	380
КПД, при токе продолжительного режима, не менее	
Охлаждение воздушное, принудительное, регулируемое	
Расход охлаждающего воздуха, м ³ /с	1,38
Количество на одной секции тепловоза	6
Тип подвески	опорно-осевая