

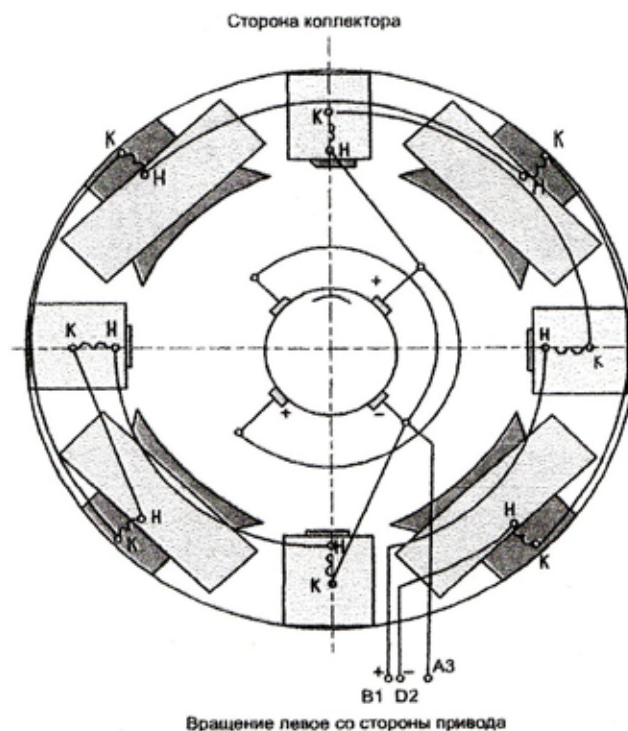


Рис. 25. Схема электрическая соединений двигателя 4 ПНЖ 200МА УХЛ2

Электродвигатель предназначен для привода вентилятора обдува тормозных резисторов на тепловозе.

Технические характеристики:

Таблица 16

Наименование	Значение
Номинальная мощность, кВт	60
Номинальное напряжение, В	340
Номинальный ток, А	197
Номинальная частота вращения, об/мин	3000
Максимальная рабочая частота вращения, об/мин	3500
КПД (в номинальном режиме)	0,894

Двигатель (рис.24) состоит из следующих основных частей:

- магнитной системы, состоящей из станины 1, главных 2 и добавочных 3 полюсов;
- якоря, состоящего из сердечника якоря и, обмотки якоря 5, коллектора 6;
- подшипниковых щитов 7, 8 с подшипниками качения 9, 10;
- траверсы 11 со щеткодержателями 12.

Исполнение двигателя горизонтальное защищенное с самовентиляцией.

Магнитная система состоит из станины и расположенных на ней главных и добавочных полюсов.

Главные полюса предназначены для создания основного магнитного потока в машине, который поступает через зазор в якорь, разветвляется в сердечнике якоря, подходит к соседним полюсам и замыкается через корпус.

Корпус двигателя, является одновременно магнитопроводом, выполнен сварным из стали.

Полюс состоит из сердечника и катушек последовательного возбуждения. Полюса крепятся к станине болтами.

Сердечник полюса наштампован из штампованных листов, стянутых заклепками. Катушка последовательного возбуждения намотана из ленты сечением (1,56x25) мм плашмя.