

зывающего якорь с магнитной системой определяют положение оси двигателя. Сборка подшипникового щита со станиной осуществляется по принципу центрирующего посадочного замка, а именно с помощью посадки центрирующего выступа внешнего кольца щита на посадочную поверхность корпуса магнитной системы соединение фиксируется крепежом. Подшипниковые щиты оборудованы камерами для сброса отработанной смазки, которые закрыты крышками.

Якорь двигателя предназначен для преобразования электрической энергии, поступающей из сети на его обмотку, в механическую энергию, передаваемую через вал компрессору теплового, якорь состоит из вала, кольца упорного, сердечника, обмотки, коллектора, вентилятора. Вал якоря изготовлен из круга сталь 30ХМА.

Свободный конец вала для соединения с компрессором посредством муфты имеет конусность 1:10.

Сердечник якоря, шихтованный из электрической стали, спрессован сварными пакетами и фланцами из стальной отливки. Обмотка якоря волновая, уложенная в прямоугольные пазы сердечника и закреплена стеклобандажной лентой в лобовой и пазовой части. Коллектор предназначен для преобразования тока, арочного типа изготовлен из медных профилей с присадкой кадмия. Изоляционные прокладки - из слюдопласта.

Присоединение питающих проводов, к двигателю должно производиться в соответствии с маркировкой выводных болтов и схемой электрической соединений (рис.23).

21.5. ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ ТИПА ЧПНЖ-200МА УХЛ2

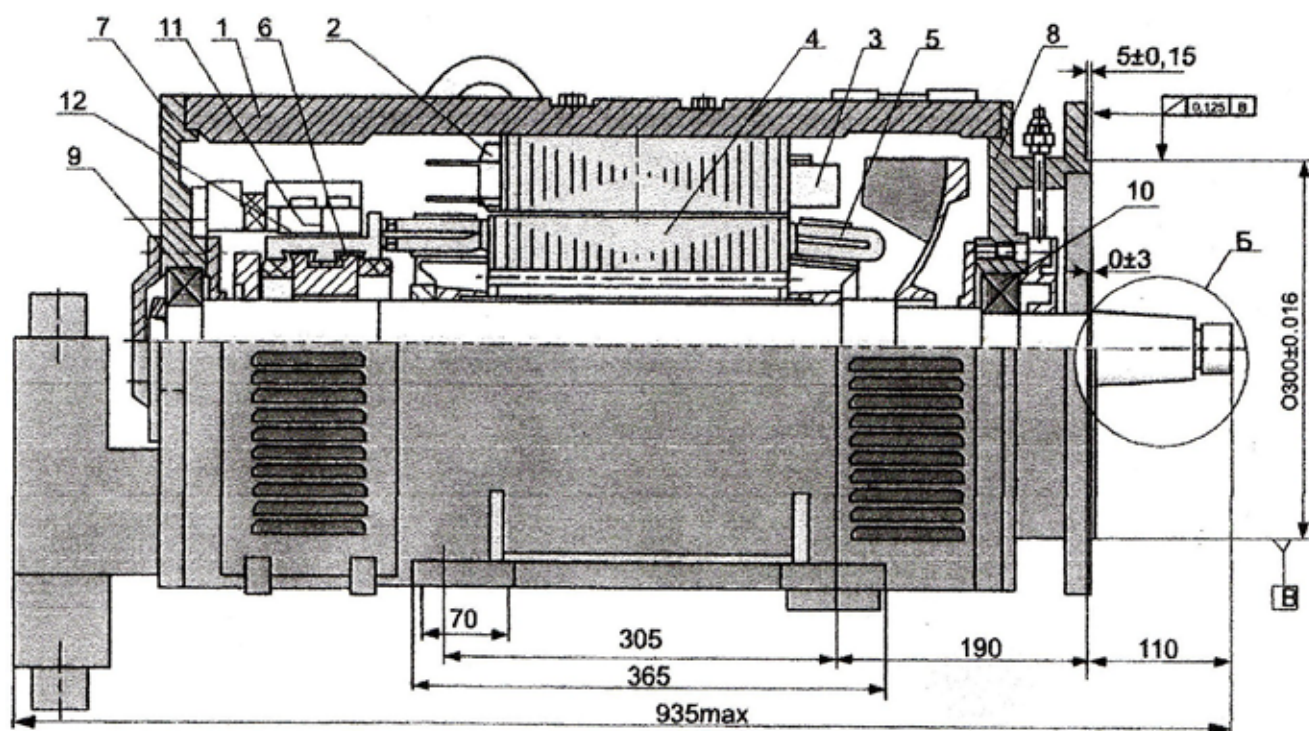


Рис. 24. Двигатель 4 ПНЖ 200МА УХЛ2

1 - станина; 2 - полюс главный; 3 - полюс добавочный; 4 - сердечник якоря; 5 - обмотка якоря; 6 - коллектор ; 7,8 - щиты подшипниковые; 9,10 - подшипники качения; 11 - траверса ; 12 - щеткодержатель.