

Полюс состоит из сердечника и катушек, расклиненных распорками из стеклотекстолита. Полюса крепятся к станине болтами. Сердечник полюса нашитован из штампованных листов стяннутых заклепками.

Катушки параллельного возбуждения намотаны из круглого провода

ПСДК-Л 1,7мм с корпусной изоляцией из микаленты ЛФК-ТТ 0,13 мм, соединены последовательно между собой и параллельно с обмоткой якоря.

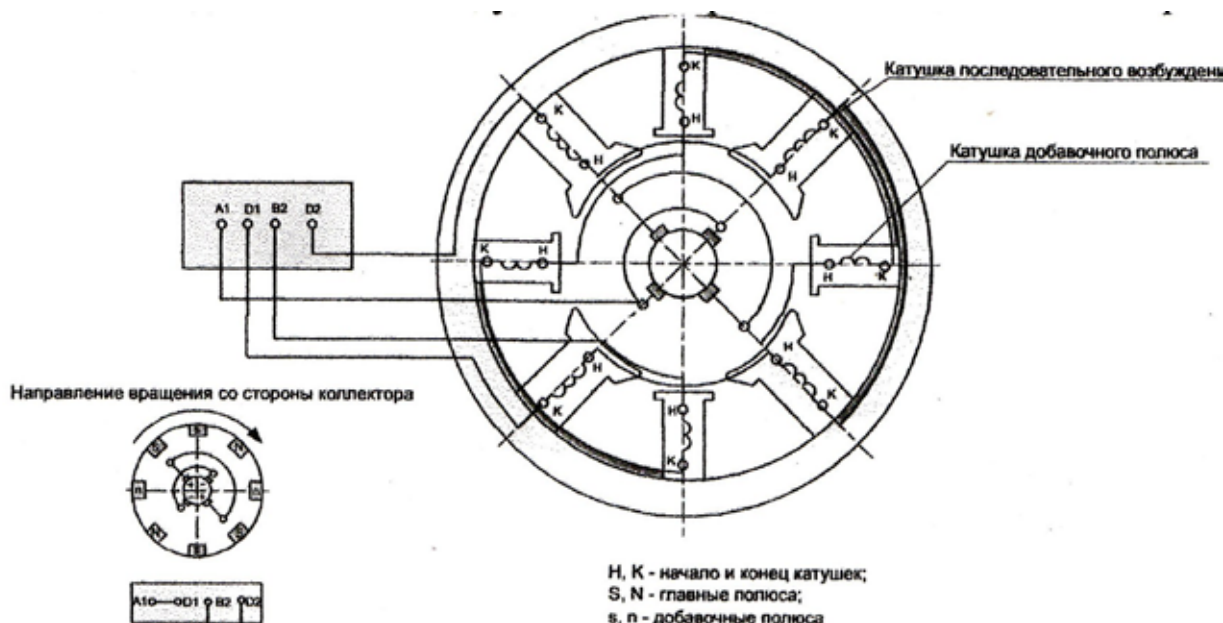


Рис.23. Схема электрическая соединений обмоток последовательного возбуждения двигателя ДПТ 25 УХЛ2

Катушки последовательного возбуждения намотаны из провода ПММ 2,1х18мм, с витковой изоляцией из стекломиканита КФК-ТТ 0,3мм корпусной изоляцией из микаленты ЛФК-ТТ 0,13 мм и ленты стеклянной ЛЭС 0,1 мм, соединены последовательно между собой и с обмоткой якоря и питаются током якоря.

Добавочные полюса предназначены для устранения искрения при коммутации.

Устанавливают их между главными полюсами и крепят к станине болтами.

Добавочный полюс состоит из сердечника и катушки, расклиненной распорками из стеклотекстолита и прессматериала ДСВ- 4 -11.

Катушка намотана из проволоки ПММ2,1х18 мм на ребро с витковой изоляцией, из стекломиканита ГФК -ТТ 0,3мм корпусной изоляцией из стекломиканита ГФК-ТТ 0,3 мм корпусной изоляцией трех крайних витков из микаленты ЛФК-ТТ 0.13мм и стеклянной ленты ЛЭС 0,1 мм.

Соединение катушек добавочных полюсов и катушек последовательного возбуждения главных полюсов, а также выводы выполнены проводом РКГМ 35,0 мм или 50 мм, а соединения главных полюсов - проводом РКГМ 2,5 мм.

С целью передачи напряжения на вращающийся якорь в двигателе установлена

Траверса, которая состоит из кольца и четырех брикетов с установленными на них щеткодержателями. Усилие на щетку передается посредством пружины через шток и фарфоровый изолятор. Вторым концом пружина упирается на откидной упор, который позволяет поднять пружину.

В корпус двигателя запрессовано два подшипниковых щита с роликовыми подшипниками качения, в которых вращается якорь. Подшипниковые щиты выполняют функцию звена свя-