

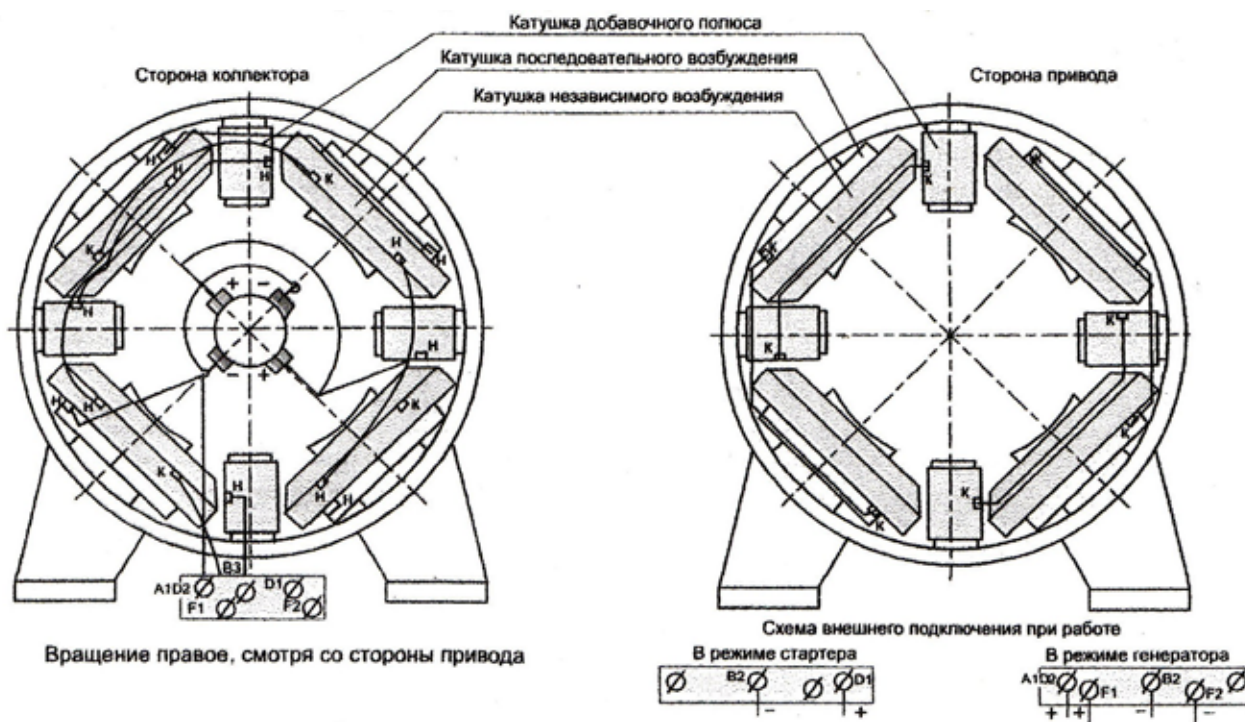


Рис. 21. Схема электрическая соединений стартер-генератора 6СГ

Обмотка якоря петлевая уложена в прямоугольные пазы сердечника и закреплена в них изоляционными клиньями, лобовые части обмотки закреплены бандажами из стеклобандажной ленты класса «F».

Уравнительная обмотка предназначена для равномерного распределения тока между параллельными ветвями и жесткого фиксирования напряжения между соседними коллекторными пластинами.

Уравнительная обмотка уложена на обмоткодержатель под лобовыми частями обмотки якоря выводные концы - в коллекторные пластины.

Коллектор предназначен для преобразования тока.

Коллектор стартер-генератора - арочного типа, изготовлен из медных профилей с присадкой кадмия. Изоляционные прокладки из слюдопласта.

Комплект коллекторных пластин через изоляционные манжеты стянут конусами фланца и корпуса коллектора. Фланец поджат гайкой к корпусу коллекторному. Внутренняя поверхность коллектора герметична. Со стороны противоположной коллектору, установлен центробежный генератор со съемным рабочим колесом, служащий для обеспечения самовентиляции стартер-генератора. Вход воздуха идет через окна в подшипниковом щите со стороны коллектора.

Выход воздуха из якоря осуществляется через окна в заднем подшипниковом щите, из магнитной системы через окна в корпусе. На выходных окнах корпуса установлены защитные сетки.

Траверса состоит из кольца с брикетами с установленными на них щеткодержателями. Нажатие на щетки осуществляется пружинами, характеристики которых подобраны так, чтобы регулировка давления до полного износа щетки не требовалось. Для удобства смены щеток в щеткодержателях имеются устройства для фиксации пружины в поднятом положении.

Режим работы стартером - кратковременный, при этом

- время нормального пуска - до 12 с;
- число повторных попыток пуска - 3;
- интервал между попытками - 20 - 40 с;
- перерыв между первой и второй трехкратной попытками пусков в режиме 1 - 5 мин, в режиме 2 - 10 мин;