

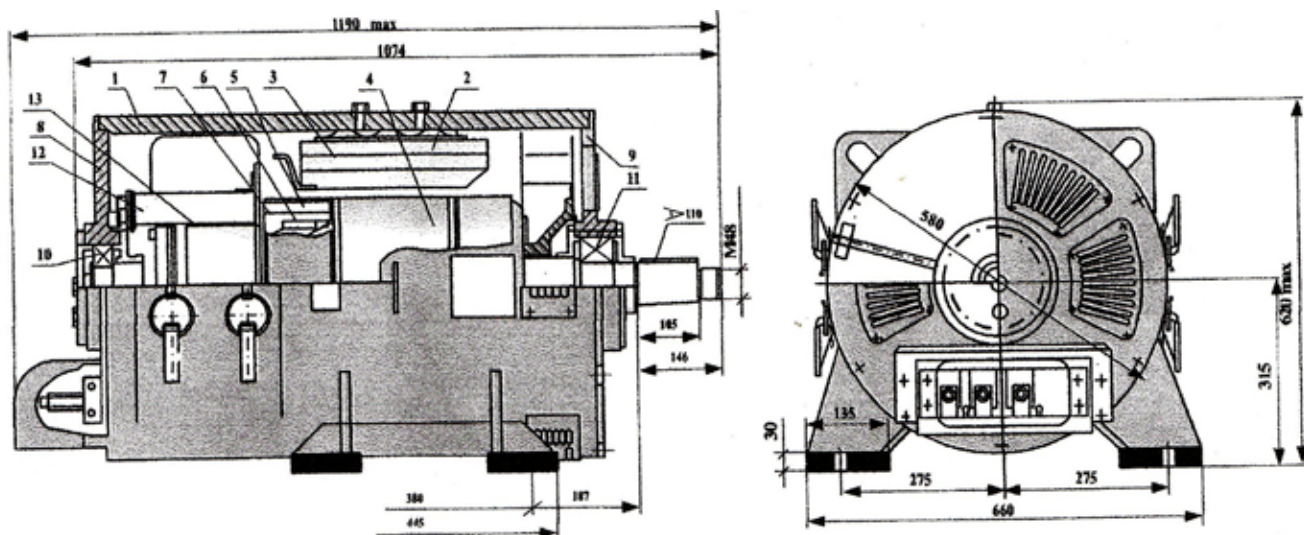


Рис.20. Стартер-генератор 6СГ

1 - станина; 2 - полюс главный; 3 - полюс добавочный; 4 - сердечник якоря; 5 - обмотка якоря; 6 - обмотка уравнивательная; 7 - селектор; 8,9 - щиты подшипниковые; 10,11 - подшипники качения; 12 - траверса; 13 - щеткодержатель

Направление вращения правое, если смотреть со стороны привода.

Магнитная система состоит из станины и расположенных на ней главных и добавочных полюсов.

Главные полюса предназначены для создания главного магнитного потока в машине, который поступает через зазор в якорь, разветвляется в сердечнике якоря, подходит к соседним полюсам и замыкается через корпус. Корпус стартер -генератора, являющийся одновременно магнитопроводом, выполнен сварным из стали.

Полюс состоит из сердечника и катушек последовательного и независимого возбуждения. Полюса крепятся к станине болтами. Сердечник полюса наштампован из штамповочных листов, стянутых штифтами.

Катушка последовательного возбуждения намотана из медной шины сечением 1,81x35 плашмя. Междувитковая изоляция выполнена из асбестовой бумаги, пропитанной в лаке КО-916К. Корпусная изоляция выполнена из микаленты. Катушка пропитана в лаке КО-916К.

Добавочные полюса предназначены для устранения искрения при коммутации. Устанавливают их между главными полюсами и крепят к станине болтами.

Полюс добавочный состоит из сердечника и катушки. Катушка добавочного полюса намотана из медной ленты сечением 3,0x25 плашмя. Междувитковая изоляция выполнена из асбестовой бумаги, пропитанной в лаке КО-916К. Катушка пропитана в лаке КО-916К.

Катушки добавочных полюсов соединяются последовательно между собой и с обмоткой якоря (см. рис.21) и питаются током якоря. В корпус двигателя установлены два подшипниковых щита с подшипниками качения, в которых вращается якорь.

Подшипниковые щиты выполняют функцию звена, связывающего якорь с магнитной системой, и определяют положение оси двигателя.

Сборка подшипникового щита со станиной осуществляется по принципу центрирующего посадочного замка, а именно с помощью посадки центрирующего выступа внешнего кольца щита на посадочную поверхность корпуса магнитной системы. Соединение фиксируется крепежом.

Якорь состоит из вала сердечника обмотки с уравнительными соединениями коллектора и вентилятора. Вал якоря стальной. Свободный конец вала для посадки фланца имеет конусность 1:10.