

На тепловозе предусмотрено совместное торможение. Для его осуществления включите тумблер «Совместное торможение», переведите рукоятку контроллера в положение «↓» и начните торможение пневматическими тормозами состава. При этом тепловоз перейдет в режим ЭДТ.

Глава 18. АВТОМАТИЧЕСКИЙ ПРОГРЕВ ДИЗЕЛЯ ТЕПЛОВОЗА 2ТЭ25К

На тепловозе предусмотрен автоматический прогрев дизеля в холодное время года.

Чтобы включить автопрогрев необходимо:

- включить автоматы «Питание МПСУ-ТП», «Управление общее », «Пожарная сигнализация»;
- перевести рукоятку контроллера машиниста в положение «↑»;
- отключить тумблер «Управление тепловозом»;
- отключить тумблеры ОМ1 - ОМ6;
- на панели «Автопрогрев» перевести виртуальный тумблер в положение «Вкл».

На экране дисплея машиниста в окне сообщений появится подтверждающая надпись «Готов к автопрогреву».

УОИ осуществляет запуск дизеля при достижении температуры воды значения, установленного на панели «Автопрогрев» в окне «Min. температура (пуска)» от 293 до 322 К (от +20 до +49 °С).

УОИ осуществляет остановку дизеля при достижении температуры воды значения, установленного на панели «Автопрогрев» в окне « Max. температура (остановки)» от 324 до 348 К (от + 51 до + 75°С).

Глава 19. УПРАВЛЕНИЕ МОТОР ВЕНТИЛЯТОРАМИ ОХЛАЖДЕНИЯ ТЕПЛОНОСИТЕЛЕЙ ДИЗЕЛЯ, БОКОВЫМИ И ВЕРХНИМИ ЖАЛЮЗИ ХОЛОДИЛЬНОЙ КАМЕРЫ

УОИ автоматически поддерживает температуру воды и масла на заданном уровне. Информация о температуре теплоносителей считывается с термопреобразователей сопротивления ДТ32, ДТ33 температурным измерителем и по последовательному каналу поступает в УОИ. В зависимости от значения температур воды и масла на выходе из дизеля. УОИ управляет открытием жалюзи холодильной камеры, включая электропневматические вентили ВЖ1, ВЖ2, и по последовательному каналу передает задание по частоте вращения моторвентиляторов охлаждения теплоносителей дизеля вспомогательным преобразователям частоты на IGBT-транзисторах А5, А6, (см.Рис.П3).

Предусмотрено ручное управление моторвентиляторами и жалюзи холодильника дизеля от тумблеров пульта машиниста.

В случае выхода из строя вспомогательных преобразователей А5, А6 предусмотрена возможность питания моторвентиляторов охлаждения теплоносителей дизеля непосредственно от статорной обмотки вспомогательного генератора.

19.1. СИГНАЛИЗАЦИЯ И ЗАЩИТА В ТЯГОВОМ РЕЖИМЕ ОТ ПОНИЖЕНИЯ УРОВНЯ ВОДЫ В РАСШИРИТЕЛЬНОМ БАКЕ

При опасном понижении охлаждающей воды в расширительном баке (ниже допустимого уровня) замыкается контакт реле уровня воды РУВ поплавкового контактного устройства.