

генератор, сняв управляющие импульсы с тириستоров анодной группы управляемого выпрямителя возбуждения. На экране дисплея машиниста в окне режимов появится надпись «Холостой ход».

Переведите рукоятку контроллера машиниста из положения «0» в положение «↓». Кратковременно переведите рукоятку контроллера в положение «+» и отпустите.

УОИ даст команду:

- электронному регулятору частоты вращения коленчатого вала дизеля на поддержание частоты 520 об/мин для обеспечения оптимального обдува ТЭД в режиме ЭДТ;
- подаст питание на катушку электропневматического вентиля блокировки пневматического тормоза ВБТ;
- переведет тормозной переключатель ТП в положение «Тормоз»;
- подаст питание на катушку электропневматического вентиля жалюзи электродинамического тормоза ВЖТ;
- подаст питание на катушки поездных контакторов П1-П6;
- подаст питание на катушку тормозного контактора ТК и восстановит питание обмотки возбуждения тягового генератора.

Одновременно на дисплее машиниста отобразится «1» в зоне позиции контроллера. На экране дисплея машиниста в окне режимов появится надпись «Режим ЭДТ».

В режиме ЭДТ работает только выпрямитель первого ТЭД, который питает последовательно собранные обмотки возбуждения ТЭД, регулируя тормозное усилие.

Увеличение тормозной позиции осуществляется переводом рукоятки контроллера машиниста из положения «↓» в положение «+», уменьшение - в положение «». Количество тормозных позиций - 4.

17.1. РЕГУЛИРОВАНИЕ ТОРМОЗНОЙ МОЩНОСТИ

Контроль рассогласования токов по двигателям вентиляторов обдува тормозных резисторов, контроль токов якорей ТЭД, тока УВМ1 возбуждения ТЭД и напряжения УВМ1 по позициям и на каждой позиции, производится автоматически УОИ с целью формирования тормозных характеристик и обеспечения защит электрооборудования.

Контроль параметров электропередачи осуществляется с помощью датчиков напряжения и преобразователей измерительных тока и напряжения.

При неэффективности ЭДТ (скорость менее 10 км/ч, не собралась тормозная схема, срабатывание защит) УОИ разберет тормозную схему и подаст питание на катушку электропневматического вентиля замещения ЭДТ ВЗТ.

При этом в тормозные цилиндры тепловоза будет подано давление 2 атм, на экран дисплея машиниста в окно режима будет выведено:

«Замещение» и в окно позиции «1».

Сброс режима замещения ЭДТ осуществляется переводом рукоятки контроллера из положения «↓» в положение «» или в положение «0».

При этом давление в тормозных цилиндрах упадет до 0 атм.

17.2. НЕИСПРАВНОСТИ ТОРМОЗНОЙ СХЕМЫ (ЭДТ)

Тормозная схема может не собраться по следующим причинам, сообщения о которых УОИ выведет в зону тревожных сообщений дисплея машиниста: - есть отключенные тумблеры (ОМ);

- есть воздух в тормозных цилиндрах;
- срабатывание микропереключателя предохранителя первой выпрямительной установки FU1.