

нажать клавишу «С». В левом верхнем углу экрана дисплея машиниста появится римская цифра «II» и на экран выводятся параметры ведомой секции. Возврат к отображению параметров ведущей секции осуществляется нажатием той же клавиши «С» на дисплее машиниста.

Глава 13. ОСТАНОВКА ДИЗЕЛЯ

Остановка дизеля из кабины машиниста ведущей секции производится кнопкой СД1 «Стоп дизеля 1». Остановку дизеля ведомой секции из кабины машиниста производится кнопкой СД2 «Стоп дизеля 2», (см.Рис.П8).

УОИ определяет нажатие кнопки СД1 (СД2) и выполняет следующие действия:

- подает команду ЭРГД на остановку дизеля;
- отключает все реле, контакторы, электропневматические вентили;
- переводит тормозной переключатель в положение «Тяга»;
- включает электропневматический вентиль отключения ряда топливных насосов (ВТН);
- на 60с включает КМН;
- выводит на ДМ в окно режимов надпись «Останов».

Глава 14. АВАРИЙНАЯ ОСТАНОВКА ДИЗЕЛЯ

Экстренную остановку дизеля в аварийных условиях из кабины машиниста производится кнопкой КА «Аварийный останов», (см. Рис.П8). УОИ определяет нажатие кнопки КА и выполняет следующие действия на обеих секциях:

- подает команду ЭРГД на остановку дизеля;
- подает питание на реле управления РУЗ, которое своим блок-контактном размыкает цепь питания электропневматического клапана ЭПК тормозной магистрали (производится экстренное торможение поезда);
- подает питание на катушку электропневматического вентиля тифона ВТ;
- подает питание на катушки электропневматических вентилях песочниц при скорости движения более 10 км/ч.

Глава 15. ТЯГОВЫЙ РЕЖИМ

Включите автомат SF8 «Управление возбуждением» ПУ. Получив информацию о включении автомата SF8, УОИ подает питание на катушку контактора самовозбуждения вспомогательного генератора КМ1. Если самовозбуждение произошло (действующее значение линейного напряжения вспомогательного генератора достигло значения 120 В), УОИ размыкает контактор КМ1. Если самовозбуждение не произошло контактор КМ1 размыкается через 10 с и на дисплей машиниста в зону тревожных сообщений выводится тревожное сообщение.

Включите тумблер «Управление тепловозом» УТ, автоматы QF2, QF4, QF6, QF7, QF8, QF9, QF12, включите тумблеры отключателей моторов ОМ1 - ОМ6. Убедитесь, что блокировка нагружения, (см.рис.П4), (БН) замкнута.

Выберете направления движения нажатием кнопки «Вперед»или «Назад» пульта управления. Поездной реверсор Р переведется в положение соответствующие выбранному направлению. Силовые контакты Р, соответствующие выбранному направлению движения,