

- управление замещением электрического тормоза пневматическим;
- обеспечение защиты от буксования и юза;
- управление автопрогревом дизеля в холодное время года;
- управление электроподогревом теплоносителей дизеля во время длительного отстоя;
- диагностика основного и вспомогательного оборудования тепловоза;
- отображение на дисплейном модуле сообщений о неисправностях оборудования в отклонении параметров от нормы;
- отображение на дисплейном модуле параметров основного и вспомогательного оборудования (перечень параметров и форма представления уточняется при рабочем проектировании).

Глава 6. УСТРОЙСТВО ОБРАБОТКИ ИНФОРМАЦИИ

УОИ предназначено для реализации алгоритмов управления системами тепловоза и обеспечивает:

- выдачу двухпозиционных сигналов по сорока восьми каналам с параметрами коммутации цепей: напряжение 110В, ток нагрузки 2 А , нагрузка активно- индуктивная, схема включения ключей “с общим минусом”;
- прием двухпозиционных сигналов по ста двадцати четырем каналам;
- измерение частотных сигналов по двенадцати каналам;
- прием аналоговых сигналов по шестидесяти четырем каналам;
- питание датчиков и преобразователей;

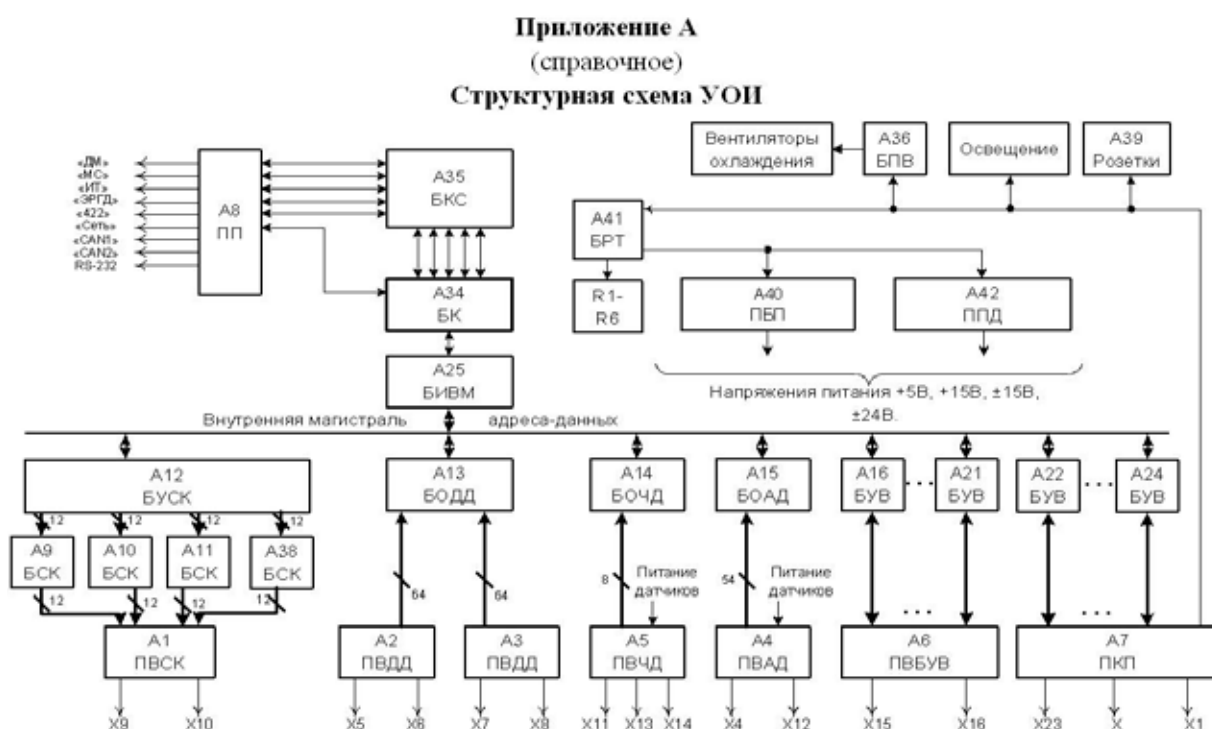


Рис. 11. Структурная схема УОИ тепловоза 2ТЭ25К

6.1. УСТРОЙСТВО УОИ И ЕГО СОСТАВ

УОИ представляет собой металлический шкаф (стойка) с двумя дверцами. Внутри стойки в трех крейтах установлены блоки. Блоки могут перемещаться по направляющим и вставляются в шестьдесят четыре контактные разъемы типа 612CDIN41612, укрепленные на задней части крейтов.