

Таблица 8.

№ п/п	Наименование сообщения	Условия появления сообщения на экране ДМ
1	Задайте направление движения	Если тумблер реверсора на контроллере машиниста установлен в положение «Нейтраль» (схема не собирается или автоматически разбирается)
2	Отключены все ОМ	Отключены все отключатели моторов ОМ
3	Отключен ОМ (№)	Отключен один из отключателей моторов ОМ (мощность на тяговых позициях уменьшается пропорционально числу отключенных ОМ)
4	Две катушки реверсора под питанием	Наличие сигналов управления на обеих катушках Р(В) и Р(Н). При этом схема не соберется или автоматически разберется
5	Нет питания на двух катушках реверсора	Отсутствие сигналов управления на обеих катушках Р(В) и Р(Н). При этом схема не соберется или автоматически разберется
6	Переключение реверсора только на нулевой позиции	Если в режиме тяги изменили положение тумблера реверсора контроллера (автоматически сбрасывается нагрузка)
7	Блокировка двери БД (№)	Отсутствие сигнала с блокировки двери БД (№). При этом схема не соберется или автоматически разберется
8	Сброс нагрузки РМ2	Сброс нагрузки при отсутствии сигнала с РМ2 (реле защиты ВУ1)
9	Нагружение на тормозные резисторы	Отсутствие сигнала с БН (блокировки нагружения на тормозные резисторы)
10	Реле защиты тормоза	Сброс нагрузки при нагружении на тормозные резисторы при срабатывании реле защиты РЗТ
11	Блокировка жалюзи БЖТ (№)	Сброс нагрузки при нагружении на тормозные резисторы при отсутствии сигнала с блокировок БЖТ (№)
12	Будьте внимательны!!! Отключен ЭПК	ЭПК отключен (схема не соберется в поездном режиме, в режиме нагружения на тормозные резисторы сигнал игнорируется)
13	Неисправен предохранитель ВУ1	Наличие сигнала с предохранителя
14	Неисправны два предохранителя ВУ1	Наличие сигнала с двух предохранителей (сбрасывается нагрузка)
15	Аварийный останов тепловоза по КЛУБу (РУ9)	Наличие сигнала с блокировки РУ9 (сбрасывается нагрузка)
16	Экстренное торможение РДТЗ	Наличие сигнала с блокировки РДТЗ (сбрасывается нагрузка)
17	Сначала откачай воздух	Давление в тормозной магистрали ниже 6 кгс/см ² (схема не соберется или разберется со сбросом нагрузки)
18	Обрыв ТЭД (№)	Сброс нагрузки при всех включенных ОМ и КП, а также токе ТЭД (№) меньше 20 А при суммарном токе ТЭД больше 600 А
19	Защита по РМ1	Сброс нагрузки при превышении тока на выходе ВУ1 7800 А
20	Защита по току возбуждения АГ-1 > 250 А	Сброс нагрузки при превышении тока возбуждения генератора АГ-1 250 А
21	Мощность $\frac{1}{2}$ номинала	Ограничение мощности на тягу при трех включенных ТЭД
22	Мощность $\frac{2}{3}$ номинала	Ограничение мощности на тягу при четырех включенных ТЭД
23	Мощность $\frac{4}{5}$ номинала	Ограничение мощности на тягу при пяти включенных ТЭД
24	Аварийный останов тепловоза (ВкА)	Сброс нагрузки, остановка дизеля
25	Превышение предельной скорости вращения ТЭД	Сброс нагрузки при частоте вращения одного из ТЭД, которая соответствует скорости движения тепловоза более 180 км/ч

Сообщения, которые могут появляться на экране ДМ при защите электрооборудования в режиме электрического тормоза (контролируются управляемый выпрямитель БВГ1, генератор АГ - 1, выпрямительная установка ВУ1, тяговые двигатели, электрические аппараты), приведены в табл. 9.

Сообщения, которые могут появляться на экране ДМ при защите электрооборудования в режиме электрического тормоза.

Таблица 9

№ п/п	Наименование сообщения	Условия появления сообщения на экране ДМ
1	Задайте направление движения	Если тумблер реверсора установлен в положение «Нейтраль» (схема не соберется)
2	Отключены все ОМ	Отключены все ОМ (схема не соберется)
3	Отключен ОМ (№)	Отключен один из ОМ (схема не соберется)
4	Включены обе катушки реверсора	Наличие сигналов управления на обеих катушках Р(В) и Р(Н). При этом схема не соберется
5	Нет питания на двух катушках реверсора	Отсутствие сигналов управления на обеих катушках Р(В) и Р(Н). При этом схема не соберется
6	Переключение реверсора только на нулевой позиции	Если в режиме тяги изменили положение тумблера реверсора контроллера (автоматически сбрасывается нагрузка, электрический тормоз замещается пневматическим)
7	Блокировка двери БД (№)	Отсутствие сигнала с блокировки двери БД (№). При этом схема не соберется
8	Сброс нагрузки РМ2	Сброс нагрузки при отсутствии сигнала с РМ2 (электрический тормоз замещается пневматическим)
9	Реле защиты тормоза РЗТ	Сброс нагрузки при срабатывании реле защиты РЗТ (электрический тормоз замещается пневматическим)
10	Блокировка жалюзи БЖТ (№)	Сброс нагрузки при отсутствии сигнала с блокировок БЖТ (№). При этом электрический тормоз замещается пневматическим
11	Будьте внимательны!!! Отключен ЭПК	ЭПК отключен (схема не соберется в поездном режиме)