

переключатель тяга - ТГ (тяги); тормозной переключатель тормоз - ТП(тормоз); поездные контакторы КП1 - КП7.

Система МСУ-Т контролирует также работу контакторов ослабления возбуждения КШ1 и КШ2, возбуждения тягового генератора КВГ1и возбуждения вспомогательного генератора КВГ2, подвозбуждения вспомогательного генератора КВГ3, электроснабжения КЭ, масляного насоса КМН, топливного насоса КТН, пуска дизеля КД и регулятора напряжения КРН, а также линейного контактора компрессора КТК1 и пускового контактора компрессора КТК2.

3.2. КОНТРОЛЬ И АНАЛИЗ СОСТОЯНИЯ ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ И СИСТЕМ ТЕПЛОВОЗА ТЭП70БС ПЕРЕД ПУСКОМ ДИЗЕЛЯ

После включения рубильника аккумуляторной батареи, установки в рабочее положение автоматов АВ6 «Питание БУ и датчиков» и АВ7 «Питание пультовых дисплеев» на экране ДМ могут появляться сообщения, которые перечислены в табл.3.

Сообщения, которые могут появляться на экране ДМ после включения рубильника АВ», установки в рабочее положение автоматов АВ6 «Питание БУ и датчиков АВ7 «Питание пультовых дисплеев»

Таблица 3

№ п/п	Наименование сообщения	Условия появления сообщения на экране ДМ
1	Начало работы	При включении автомата АВ6 «Питание БУ и датчиков» (выключатель Вк2 «Управление общее» отключен)
2	Программное обеспечение загружено	При включении автомата АВ6 «Питание БУ и датчиков» (выключатель Вк2 «Управление общее» включен)
3	Включи «Управление общее»	Выключатель Вк2 «Управление общее» отключен (пуск заблокирован)
4	Отключен АВ16 «Пожарная сигнализация»	Отключен автомат АВ16 «Пожарная сигнализация» (пуск заблокирован)
5	Опущено валоповоротное устройство	Отсутствует сигнал с блокировки БВУ — заблокировано валоповоротное устройство (пуск заблокирован)
6	Пожар (левой стороны, правой стороны, ВВК, тормозных резисторов)	Отсутствует сигнал от соответствующих датчиков пожарной сигнализации (пуск заблокирован)
7	Нет связи с БУ	Отсутствует связь между ДМ и системой (нет реального отображения состояния параметров тепловоза на экране ДМ)
8	Нет связи с БВГ1 (с блоком управления возбуждением тягового генератора)	Отключен автомат АВ1 «Питание БВГ1» или неисправен БВГ1 (невозможно собрать тяговую схему)
9	Отключен тумблер «Компрессор»	Отсутствует сигнал с тумблера Т618 «Компрессор» (отключено управление компрессором)
10	Ручная прокачка масла	Включен тумблер Т61 «Ручная прокачка масла» (работает масляный насос)
11	Резервный топливный насос	Включен тумблер Т62 «Резервный топливный насос» (работает топливонасосный насос)
12	Нет связи с БВГ2 (с блоком управления возбуждением вспомогательного генератора)	Отключен автомат АВ2 «Питание БВГ2», неисправен блок управления БВГ2 (невозможно провести режим принудительного возбуждения вспомогательного генератора и собрать тяговую схему)
13	Отключен АВ4 фильтров дизеля	Отключен автомат АВ4 «Мультициклонные фильтры дизеля» (снято питание с электромоторов фильтров)
14	Отключен АВ3 фильтров ЦВС	Отключен автомат АВ3 «Мультициклонные фильтры ЦВС» (снято питание с электромоторов фильтров)
15	Защита калорифера кабины 1	Сработало реле РУ8 защиты электрокалорифера кабины 1
16	Защита калорифера кабины 2	Сработало реле РУ10 защиты электрокалорифера кабины 2
17	Аварийный останов тепловоза (ВКА)	Отсутствует сигнал с выключателя ВКА (пуск заблокирован)
18	Аварийный останов дизеля Т63	Отсутствует сигнал с тумблера Т63 (пуск заблокирован)

Примечание. Термин «вспомогательный генератор» относится к генератору электроснабжения А-Г2.

3.3. КОНТРОЛЬ И АНАЛИЗ СОСТОЯНИЯ СИСТЕМ ТЕПЛОВОЗА ВО ВРЕМЯ ПУСКА

После кратковременного нажатия кнопки «Пуск дизеля » на экране ДМ могут появляться сообщения, приведенные в табл. 4.