

^ «Силовые цепи» - показывает состояние реле РМ2 и контакторов

КШ1, КШ2 и КЭ, значения токов и напряжений на выходе обеих выпрямительных установок, общего сопротивления силовых цепей;

^ «ТЕД» - сообщает о состоянии контакторов КШ1, КШ2, КП1 - КП6, тормозного переключателя ТП, приводит значения токов якорей тяговых двигателей;

^ «Бортовая сеть» - отображает состояние контакторов КД и КРН,

значение токов прокрутки коленчатого дизеля и заряда аккумуляторной батареи, напряжений аккумуляторной батареи и бортовой сети, сопротивлений изоляции минусовой и плюсовой цепей управления, емкости аккумуляторной батареи;

^ «Регулятор напряжения» - приводит состояние контакторов

КШ1 и КШ2, значения частот вращения ротора турбокомпрессора и коленчатого вала дизеля, давления наддувочного воздуха, координату индуктивного датчика, выход рейки ТНВД, мощностей тягового и вспомогательного генераторов, суммарной мощности и общего времени работы тепловоза в тяге.

2.3. КАДРЫ СИСТЕМ «ДИЗЕЛЬ»:

× «Параметры дизеля» - содержит основные параметры, описывающие состояние дизеля в данный момент времени (значения давления наддувочного воздуха, масла и топлива, разрежения на выходе турбокомпрессора, температур воды на входе в охладитель наддувочного воздуха, топлива и воды, частот вращения коленчатого вала дизеля и ротора турбокомпрессора, мощности, снимаемой с коленчатого вала дизеля);

× «Моторесурс» - на кадре в виде прямоугольной диаграммы демонстрируется распределение времени работы дизеля по позициям контроллера машиниста, в цифровом виде изображены общее время работы дизеля по всем позициям и общая работа дизеля;

× «Цилиндры» - демонстрирует значения температур газов на выходе из цилиндров дизеля и на входе в турбину, частоты вращения коленчатого вала дизеля и мощности, снимаемой с него;

× «Масляная система» - показывает значения давлений и температур масла в различных точках дизеля;

× «Топливная система» - приводит значения давлений и температур топлива в различных точках топливной системы.

2.4. КАДРЫ СИСТЕМ «ВСПОМОГАТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ»:

«Компрессор» - содержит сведения о состоянии контакторов КТК1, КТК2 и реле давления РДК, значения времени после остановки компрессора, общего времени работы компрессора, общее число срабатываний компрессора, давление масла в редукторе компрессора и воздуха в главном резервуаре, тока электродвигателя компрессора;

*«I контур охлаждения» и «II контур охлаждения» - отображает состояние жалюзи I контура, значения частоты вращения вентилятора, температур воды на входе и выходе из дизеля, давлений воды на входе и выходе из радиатора.

*«САРТ» - показывает состояние жалюзи I и II контуров охлаждения, значения частот вращения вентиляторов I и II контуров охлаждения, давлений воздуха на выходе ДТПМ I и II контуров, воздуха в системе автоматике, температур воды I и II контура;

* «Вспомогательные параметры» - в табличной форме содержит данные о состоянии жалюзи воды и масла, значения частот вращения I и II контуров охлаждения, уровня воды в расширительном баке, давлений воздуха на выходе из ДПТМ I и II контуров, воздуха в питательной магистрали, масла в редукторе гидронасосов, масла в редукторе ЦВС, воздуха в главном резервуаре и масла в редукторе компрессора, тока двигателя компрессора.