

Информационное табло, расположенное под кнопками. Предназначено для вывода сообщения о том, включено или отключено электроснабжения состава. Первоначально оно имеет вид, изображенный на рис. 5. Когда включают электроснабжение, табло будет выглядеть так, как показано на рис. 10.



Рис. 10. Сообщение на информационном табло зоны I, что электроснабжение поезда включено

В зоне II «основного» кадра ДМ изображена комбинация приборов для индикации наиболее важных для данного режима работы параметров.

Зона III «основного» кадра предназначена для показа текущих даты и времени, а также сообщения, работает ли в данный момент компрессор (рис. 10). Текущая информация на экране обновляется с частотой один раз в 1с.

Под зоной III располагается зона «тревожных» сообщений. Она представляет собой прямоугольное окно, которое при нормальной работе системы окрашено в общий цвет экрана и содержит текст «Система в норме», а в случае поступления аварийного сообщения изменяет цвет на желтый и отображает его текст. Если по какой-либо причине связь между дисплейным модулем и системой МСУ-Т оказалась прервана, то зона «тревожных» сообщений содержит текст «Нет связи!». В этом случае на экране сохраняются последние значения параметров, полученные перед потерей связи.

Кроме основных кадров, сменяющихся на экране ДМ автоматически в зависимости от режима работы, по запросу локомотивной бригады или обслуживающего персонала локомотивного депо при активации кнопки «Диагностика» на экран могут быть вызваны кадры, отображающие состояние опрашиваемых систем тепловоза. Информация, собранная в диагностических кадрах, описывает локомотив как совокупность различных систем. Предусмотрены следующие системы: «ЭВМ», «Дизель», «Электрооборудование», «Вспомогательное оборудование». В свою очередь, приведенные системы содержат кадры:

2.1. КАДРЫ СИСТЕМ «ЭВМ»:

□ «УСО» («Устройство сопряжения с оборудованием») - включает в себя таблицы внешних разъемов МСУ-Т, в которых описаны выходные и входные дискретные сигналы, аналоговые и частотные сигналы, сигналы температурного измерителя;

□ «Настройка экрана» - имеет органы управления для настройки цветовой палитры экрана, а также для корректировки даты и времени;

□ «Настройка регулятора» - содержит органы управления для проверки настройки ограничительной характеристики регулятора дизеля с помощью ручного изменения уровня мощности при любой частоте вращения;

□ «Имитатор тока» - с помощью его органов управления проверяют настройку внешних характеристик тягового генератора без подключения тепловоза к водяному реостату;

□ «Автопрогрев» - имеет органы управления для задания параметров температуры теплоносителей и тока заряда аккумуляторной Батареи, а также автоматического запуска и остановки при прогреве дизеля в холодное время года.

2.2. КАДРЫ СИСТЕМ «ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ»:

^ «Система возбуждения» - отображает состояние контакторов КВГ1 - КВГ3 и значения напряжения на вспомогательной обмотке генератора А-Г2, а также токов возбуждения вспомогательного генератора и возбуждения тягового генератора;