



Рис. 8. Вид «основного» кадра ДМ для режимов «ЭТ» и «Замещение»

Смена «основных» кадров осуществляется автоматически при смене режима работы тепловоза. Кадр функционально разбит на четыре зоны (см.рис.5).

В зоне I «основного» кадра размещены (рис.9): три прямоугольных окна - «Реверсор», «Позиция» и «Режим»; кнопки перехода по кадрам ДМ; информационное табло для вывода сообщения о том, включено или отключено электроснабжение состава. Данная зона универсальна, не меняет своего положения и постоянно присутствует во всех «основных» кадрах.



Рис. 9. Зона I «основного» кадра

В окне «Реверсор» при помощи стрелки указывается положение реверсора в данный момент времени («Вперед» или «Назад»). Во втором окне в режимах «Прокачка», «Прокрутка» и «Останов» появляется надпись «Время», а также индицируется обратный отсчет времени. В остальных режимах работы тепловоза в этом окне высвечивается надпись «Позиция» и отображается номер текущей позиции контроллер машиниста. В третьем окне выводится надпись, соответствующая режиму работы тепловоза («Стоп», «Прокачка», «Прокрутка», «Останов», «Хол.ход», «Тяга», «ЭДТ», «Выбег», «Замещение»).

Название кнопок перехода поясняют, в какой кадр происходит переход с их помощью. Каждая кнопка перехода может иметь два цвета обода и текста с названием кадров - желтый или красный. Кнопка, выбранная для перехода по ней, имеет красный обод и текст (является активной). Переходят с одной кнопки на другую (меняют выбранную кнопку) при помощи клавиш клавиатуры машиниста (см. рис.3). Для перехода в кадр по выбранной кнопке нажимают клавишу «Ввод».