

- находясь в кадре, в который затем нужно вернуться. Нажать клавишу «Память» и удерживать ее в нажатом состоянии 5 с (записать кадр в память);
- завершив просмотр какого-либо другого кадра, нажать клавишу «Память».

Если после возникновения сообщения о неисправности какого-либо аппарата нажать на клавиатуре кнопку «Поиск», то возникнет кадр «УСО» («Устройство сопряжения с оборудованием»), содержащий информацию о реальном состоянии этого аппарата: включен/выключен, номер внешнего разъема системы и номер контакта разъема, к которому подключен неисправный аппарат.

Аварийное сообщение высвечивается на ДМ до тех пор, пока машинист не нажмет клавишу «Квитирование». После этого данное сообщение сменится на надпись «Система в норме» либо на другое «тревожное» сообщение, если оно к тому времени поступило.

Чтобы облегчить работу с информацией, поступающей на ДМ в процессе работы системы МСУ-Т, применен принцип разбиения информации по кадрам (рис.4). В соответствии с характером отображаемой информации дисплейные кадры делятся на предназначенные для постоянного использования локомотивной бригадой, справочные и диагностические.

При включении автомата питания ДМ перед запуском дизеля появляется кадр, который называется «Основным». Он отображает всю необходимую информацию о работе локомотива в данном режиме. Кадры Справок содержат информацию о порядке действий машиниста при пуске дизеля, приведении тепловоза в движение и электрическом торможении.

Диагностические кадры приводят полную информацию о той или иной системе тепловоза, собранную и обработанную с датчиков, установленных на тепловозе.

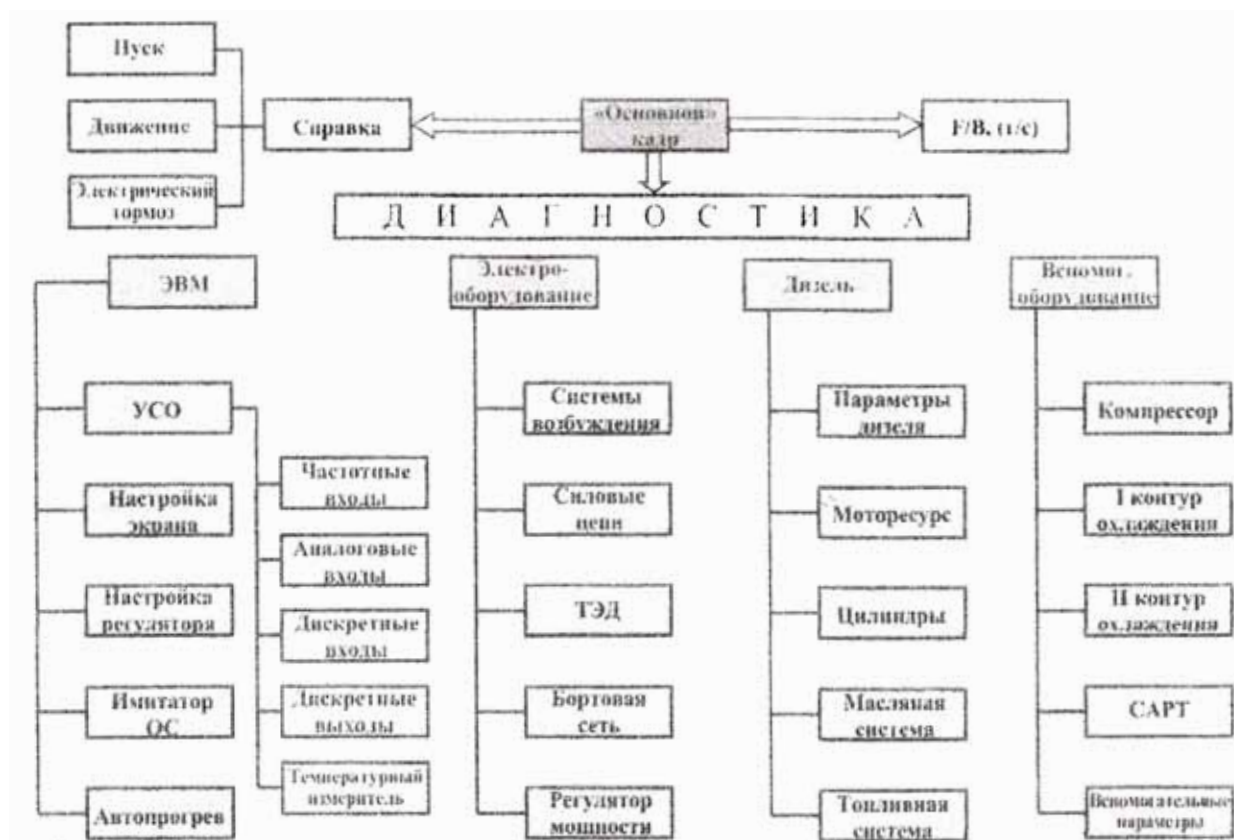


Рис. 5. Структурная схема расположения кадров ДМ

В зависимости от условий эксплуатации тепловоза предусмотрены три вида «основного» кадра дисплейного модуля:

- для режимов «Дизель остановлен», «Прокачка дизеля», «Прокрутка дизеля», «Холостой ход» при стоянке тепловоза (рис.6);