

Глава 2. ПРАВИЛА РАБОТЫ С ДИСПЛЕЙНЫМ МОДУЛЕМ

Дисплейный модуль (ДМ) находится в обеих кабинах на пультах управления тепловоза. Он состоит из дисплея машиниста и клавиатуры.

Дисплей предназначен для отображения в режиме реального времени параметров работы тепловоза и системы МСУ-Т, а также вывода на его экран различных аварийно - предупредительных сообщений. Необходимо отметить, что применение ДМ позволило отказаться от использования на пульте измерительных приборов (манометров, термометров, амперметров, вольтметров), за исключением тормозных манометров.

Вся информация о давлениях и температурах в масляной, топливной и водяной системах тепловоза отображается на ДМ через виртуальные приборы, которые будут представлены отдельно. В случае выхода какого-либо параметра за предельно допустимые значения на экран дисплея выводится аварийное сообщение, например, «Давление топлива на входе ТНВД < 1,5 кгс/см²».

Информация отображается на обоих ДМ, независимо от кабины управления. Возможность снятия аварийного сообщения предоставляется только из кабины, на которую переключено управление тепловозом. С помощью клавиатуры ДМ обеспечивается диалог между машинистом и системой МСУ-Т. При этом информация передается в двух направлениях:

СИСТЕМА → МАШИНИСТ - отображается вся информация о состоянии основных узлов тепловоза, выдаются аварийно-предупредительные сообщения;

МАШИНИСТ → СИСТЕМА - снимаются аварийные сообщения; вызываются информационные кадры о техническом состоянии узлов и систем тепловоза.

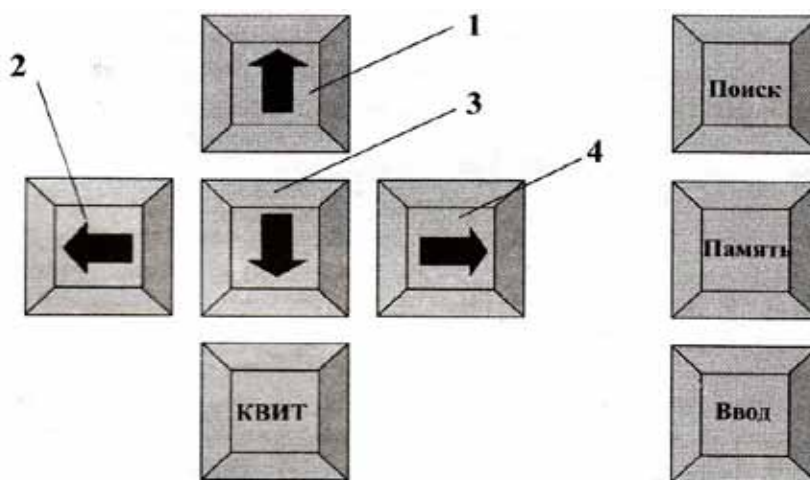


Рис. 4. Кнопки клавиатуры дисплейного модуля:

↑ - вверх; ← - влево; ↓ - вниз; → - вправо; «Ввод» - для приведения в действие выбранной кнопки на экране дисплея; «Квит.» - для сброса аварийного сообщения; «Память» - для занесения нужного кадра в память и быстрого его вызова; «Поиск» - для перехода на кадр, который отображает состояние параметра, приведенного в аварийном сообщении

Клавиатура ДМ представлена на рис. 4. На ней расположены следующие клавиши: ↑ - вверх; ← - влево; ↓ - вниз; → вправо; «Ввод» - для приведения в действие выбранной кнопки на экране дисплея; «Квит.» - («Квитирование») - для сброса аварийного сообщения; «Память» - для занесения нужного кадра в память и быстрого его вызова; «Поиск» - для перехода на кадр, который отображает состояние параметра, приведенного в аварийном сообщении.

Когда в процессе работы у машиниста возникает необходимость перейти из какого-либо кадра в другой, а затем быстро вернуться, то необходимо: