

СРЕДНЕСЕТЕВЫЕ НОРМЫ

межремонтных период, общего и деповского процента неисправных локомотивов

Тепловозы

Общий процент неисправных - 14%

Деповской процент неисправных - 7,5%

Начальникам железных дорог разрешается увеличить периодичность ТО-2 для локомотивов, работающих на малодейственных участках, но не более, чем на 50 процентов от норм, предусмотренных настоящим указанием.

Грузовым тепловозам всех серий, работающим в пассажирском движении, периодичность ТО-2 разрешается устанавливать начальником железной дороги, исходя из местных условий, в пределах 36-48 часов независимо от выполненного пробега.

Общее примечание:

Для всех серий локомотивов замеры параметров бандажей колесных пар производить не реже одного раза в 30 суток.

Таблица 10

Магистральные тепловозы	Нормы межремонтных периодов					
	Техническое обслуживание		Текущий ремонт		Средний ремонт	Капитальный ремонт
После производства КРП-1 2ТЭ10М, У, С, У _Т , 2ТЭ116	ТО-2 час 72*	ТО-3, тыс.км, 15	ТР**тыс.км. 60		СР***тыс.км. 400	КР, тыс.км. 600
После производства КРП-2, ТЭ10М, У, С, ТЭ10У _Т , ТЭП70, 2ТЭ116	72 48		30		600	2400
Не подлежащие КРП	Техническое обслуживание		Текущий ремонт		Капитальный ремонт	
	ТО-2, час	ТО-3, тыс.км.	ТР-1, тыс.км	ТР-3 тыс.км	КР-1*** тыс.км	КР-2**** тыс.км
ТЭП10Л, В 2М62, М62, ТЭП60	72	10	50	300	600	1200
В хозяйственной, вывозной работе	100	25 сут.	4 мес.	24 мес.	6 лет.	12 лет

Примечание.

* - при использовании во всех движения, кроме пассажирского;

** - на 3 цикле ТР для прошедших КРП-1, на 10 цикле ТР для тепловозов, прошедших КРП-2, работы выполняются по специальному регламенту;

*** - величина межремонтного пробега по дорогам, учитывая износ бандажа колесных пар, определяется по согласованию с Департаментом локомотивного хозяйства поправочным коэффициентом;

**** - за исключением 2ТЭ10Л, ТЭП60