

всего парка локомотивов и до сетевого применения нового ремонтного цикла первоначально проверить его в ряде регионов. На остальных дорогах в целях оздоровления парка локомотивов в сжатые сроки необходимо вернуться к традиционной системе ремонта, зарекомендовавшей себя в различных условиях работы локомотивного парка.

При этом целесообразно использовать нормативы межремонтных пробегов, установленные в 1999 г. согласно указанию МПС №Л-991.

Одним из рациональных путей оздоровления локомотивного парка наряду с поставками тепловозов нового поколения является модернизация их на заводах с приданием им новых эксплуатационных качеств, обеспечивающих продление срока службы еще на 20 лет. Этот вид капитального ремонта сокращено обозначают КРП.

Таким образом, наряду с традиционными видами технического обслуживания ТО-1, ТО-2, ТО-3, ТО-4 и ремонтов ТР-1, ТР-2, ТР-3, КР-1, КР-2 появились новые их виды: ТО-5, ТР, КРП (КР).

Согласно трактовке, изложенной в указании МПС РФ №13284 от 24.07.2001 г. эти виды технических обслуживаний и ремонтов имеют назначение:

1. Техническое обслуживание ТО-1, ТО-2 и ТО-3 – для предупреждения неисправностей локомотивов в эксплуатации, поддержания их работоспособности и надлежащего санитарно-гигиенического состояния, обеспечения пожарной безопасности и безаварийной работы.

2. Техническое обслуживание ТО-4 – для бандажей колесных пар (без выкатки их из-под локомотива) с целью поддержания оптимальной величины проката толщины гребней. Разрешается совмещать обточку бандажей с производством технического обслуживания ТО-3 и текущего ремонта ТР.

3. Техническое обслуживание ТО-5 – для подготовки локомотива в запас МПС (с консервацией для длительного хранения), подготовки к эксплуатации после изъятия из запаса МПС, или локомотивов прибывших в недействующем состоянии после постройки, ремонта или передислокации, а также при отправлении на капитальный, средний или на другие дороги.

4. Текущие ремонты ТР, ТР-1, ТР-2 и ТР-3 выполняются. Для восстановления работоспособности локомотивов с целью обеспечения безопасности движения в заданных межремонтных периодах.

5. Ремонты СР, КР, КРП выполняются:

5.1. Средний ремонт СР – для восстановления эксплуатационных характеристик, полного или частичного восстановления ресурса основных узлов и агрегатов, замены и ремонта изношенных, неисправных деталей, узлов и агрегатов локомотивов, частичной замены трубопроводов, кабелей, проводов и оборудования с выработанным ресурсом на новое.

5.2. Капитальный ремонт КР – с целью восстановления эксплуатационных характеристик, исправности и полного ресурса всех узлов, агрегатов и деталей (включая базовые), полной замены проводов, кабелей, модернизация конструкции.

По проектам, согласованным ЦТ ОАО РЖД России, устанавливаются системы контроля безопасности и диагностики.

6. При применении установленных норм межремонтных периодов, соблюдаются следующие условия:

для локомотивов, эксплуатируемых в гарантийный период, действуют нормы периодичности технического обслуживания и ремонта, регламентируемые техническими условиями завода – изготовителя;

в календарные сроки межремонтных периодов (часы, сутки, месяц, год) включается только время нахождения локомотивов в эксплуатируемом парке.