

Таблица 8

Тепловоз	Межремонтный период, не более, тыс. км/сут (мес., лет)					
	ТО-3	ТР-1	ТР-2	ТР-3	КР-1	КР-2
Типа ТЭ10	<u>7,2</u> 17 сут	<u>29,0</u> 2,3 мес.	<u>115,0</u> 9,2 мес	<u>210</u> 18 мес	<u>680,0</u> 4,5 год	<u>1360,0</u> 9 лет
ТЭП60, 2ТЭП60	<u>7,5</u> 18 сут	<u>37,5</u> 3 мес.	<u>150,0</u> 9 мес	<u>300</u> 18 мес	<u>900</u> 4,5 год	<u>1800</u> 8 лет
Типа М62	<u>8,0</u> 18 сут	<u>40,0</u> 3 мес.	<u>120</u> 9 мес	<u>240</u> 18 мес	<u>720</u> 4,5 год	<u>1440</u> 9 лет
2 ТЭ116 ТЭП70	<u>8,0</u> 18 сут	<u>40,0</u> 3 мес.	<u>200</u> 15 мес	<u>400</u> 30 мес	-	-
ТЭМ1,ТЭМ2, ЧМЭЗ,ТЭМ7	<u>20 сут</u> • 30 сут	<u>5,5 мес</u> • 7,5мес	<u>120</u> • 15 мес	<u>240</u> • 30 мес	-	-
					7,5 год	15 год

Примечание. Для тепловозов, имеющих три и более секций, норма продолжительности технического обслуживания ТО-3 и текущего ремонта ТР-1 увеличивается на каждую (более двух) секцию на 4 и 8 ч соответственно. Тепловозы ставят на техническое обслуживание ТО-3 при достижении первого любого из нормируемых межремонтных периодов пробега или календарного времени эксплуатации (в эксплуатационном парке). Постановку тепловозов в ремонт и на техническое обслуживание осуществляют с отклонением от норм до 10%.

С 1 января 2002 г. указанием МПС №П-1328у на сети дорог введен новый ремонтный цикл. В соответствии с ним **в депо отменены традиционные текущие ремонты ТР-1, ТР-2, ТР-3, а также заводские капитальные ремонты КР-1 и КР-2. Вместо них введен всего один вид текущего ремонта, а также новый вид ремонта – средний, и один вид капитального ремонта.** Выполнение среднего ремонта (СР) планируется сконцентрировать в 50 базовых наиболее оснащенных крупных депо. Они должны получать для установки на локомотивы комплекты сменных узлов и агрегатов отремонтированных на заводах в объеме близком к прежнему КР-1.

Таблица 9

Тепловоз	Продолжительность нахождения в ремонте			
	ТО-3(ч)	ТР-1(ч)	ТР-2(сут)	ТР-3 (сут)
Типа ТЭ10, М62	10	40	5	6
ТЭЗ	8	36	4,5	4,5
2ТЭ116	16	56	8	10
ТЭП60, 2ТЭП60	10	36	4	5

К оздоровлению парка в большей мере планируется привлечь заводы объединения «Желдорремаш». Восстановление ресурса агрегатов по новому ремонтному циклу должно осуществляться в заводских условиях, для тепловозов – не через 720 – 1080 тыс. км, а через 400 тыс. км. В то же время, оздоровление локомотивных агрегатов в депо в объеме ТР-3 поле пробега 400-480 тыс. км отменяется.

Однако специалисты полагают целесообразным не рисковать техническим состоянием