

Раздел 4 РЕМОНТ ТЕПЛОВОЗОВ

ГЛАВА XVII ОРГАНИЗАЦИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И РЕМОНТА ТЕПЛОВОЗОВ

128..ВИДЫ, СРОКИ И ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ ТЕХНИЧЕСКИХ ОБСЛУЖИВАНИЙ И РЕМОНТОВ

Для поддержания тепловоза в исправном состоянии предусмотрена планово - предупредительная система технического обслуживания и текущих ремонтов, регламентируемая приказами МПС. Так, согласно указанию МПС № П-13284 от 24.07.01 система предусматривала до сетевого введения нового ремонтного цикла четыре вида технического обслуживания (ТО-1, ТО-2, ТО-3, ТО-4) и три вида текущих ремонтов (ТР-1, ТР-2, ТР-3), а также два вида капитальных ремонтов первого и второго объемов (КР-1 и КР-2).

Техническое обслуживание ТО-1 выполняют локомотивные бригады в соответствии с перечнем работ, утвержденным начальником службы локомотивного хозяйства дороги приписки локомотива.

Техническое обслуживание ТО-2 выполняют высококвалифицированные слесари в пунктах технического обслуживания, оснащенных и необходимым оборудованием, инструментом и обеспеченных необходимым технологическим запасом деталей и материалов.

Продолжительность технического обслуживания ТО-2 тепловозов устанавливается: 2 ч для пассажирских, 1,2 для грузовых двухсекционных, 1,5 ч для грузовых трехсекционных и 1 ч для маневровых. Периодичность технического обслуживания ТО-2 устанавливается приказом начальника дороги в пределах 48 ч независимо от выполненного пробега, в хозяйственной и вывозной работе – через 100 ч.

Техническое обслуживание ТО-3 выполняют в депо приписки комплексные и специализированные бригады. При этом виде обслуживания производят в более полном объеме осмотр, проверку состояния и надежности крепления элементов оборудования тепловоза. Особенно связанных с безопасностью движения, проверяют и регулируют аппаратуру тепловоза, очищают или заменяют фильтры, при необходимости заменяют или добавляют смазку. Особое внимание уделяют проверке состояния коллекторов тяговых электродвигателей и генераторов, исправности щеткодержателей, самих щеток. Выводов катушек главных и добавочных полюсов.

Проверяют наличие смазки и состояние пальмеров моторно-осевых подшипников.

При техническом обслуживании ТО-4 производят обточку колесных пар без выкатки их из-под тепловоза.

Текущие ремонты ТР-1, ТР-2, ТР-3 выполняют в депо. Объем каждого ремонта устанавливается правилами ремонта.

Капитальные ремонты КР-1 и КР-2 выполняют на тепловозоремонтных заводах,

Где локомотив разбирают, освидетельствуют, ремонтируют, а негодные детали и агрегаты заменяют новыми. Ремонт выполняют в соответствии с требованиями правил капитального ремонта.

Перед постановкой на тепловоз после ремонта большинство агрегатов подвергают стендовым испытаниям и регулировкам. После окончания ремонта тепловоз проходит реостатные испытания, а затем обкатку.

Контроль за качеством капитального ремонта осуществляют работники ОТК завода.

Среднесетевые нормы пробега между техническими обслуживаниями ТО-3 и текущим ремонтом, а также нормы продолжительности технического обслуживания и капитальных ремонтов согласно приказа МПС №28Ц приведены в табл.8 и 9.