

После кратковременного пользования установкой (раствор использован частично) необходимо продувкой удалить остатки раствора из гидравлического трубопровода. После длительного пользования установкой (раствор использован полностью) установку необходимо промыть горячей водой (80 - 90°C).

Установка порошкового пожаротушения. Для защиты аппаратных камер на некоторых тепловозах (2ТЭ116, 2ТЭ121, 2М62У, ТЭП70) применены установки газового пожаротушения. Учитывая токсичность и экологическую опасность используемых в установках газов, применяют установки порошкового объемного пожаротушения. Порошковые огнетушащие составы не токсичны, не электропроводны, не замерзают при низкой температуре. Используют их для тушения пожара как в дизельном помещении, так и в аппаратных камерах.

Установка может работать в автоматическом, полуавтоматическом и ручном режимах

Установка порошкового пожаротушения дизельного помещения (рис.129) предназначена для тушения пожара на тепловозе и находящихся вблизи тепловоза объектах. Установка может работать при давлении воздуха в питательной магистрали 9 не менее 0,7 МПа (7кгс/см²). Применение огнетушащих порошковых составов сопровождается следующими приводящими к ликвидации пожара факторами:

- разбавлением горючей среды газообразными продуктами разложения порошка;
- охлаждение зоны горения в результате затрат тепла на нагрев распыленных частиц порошка, их частичное испарение и разложение в пламени.

Огнетушащий порошковый состав не токсичен, однако высокая дисперсность его частиц способствует попаданию его в органы дыхания и на слизистую оболочку глаз. Поэтому персонал, выполняющий работы по заправке установок и уборке помещения после пользования установкой, должен быть обеспечен респираторами и защитными очками.

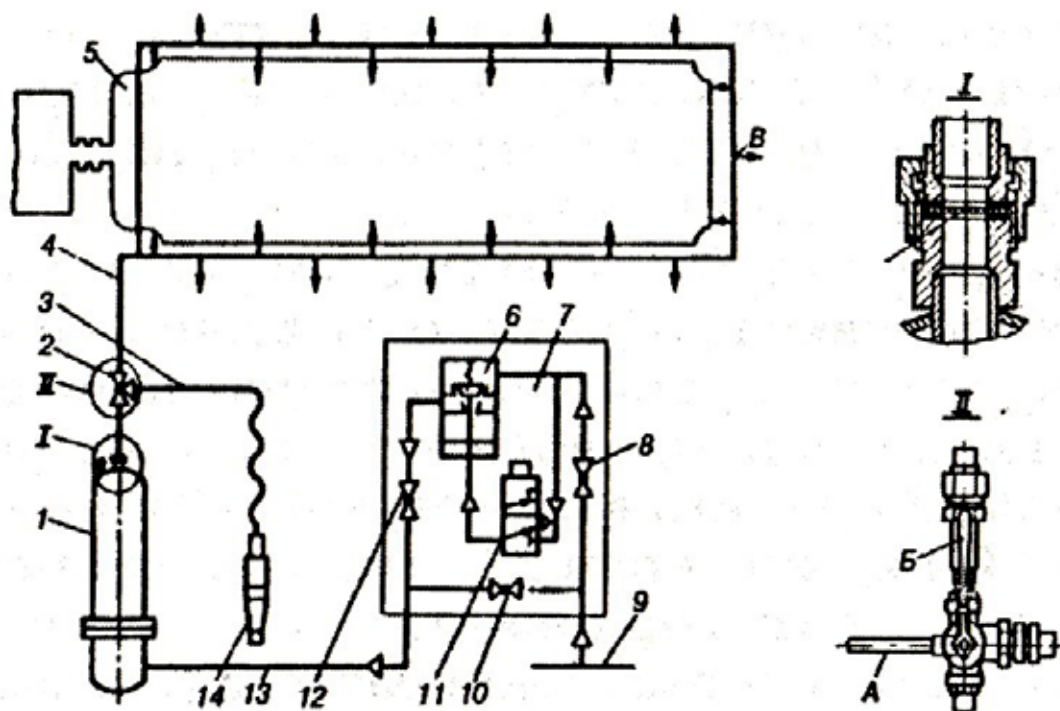


Рис.129. Схема установки порошкового пожаротушения
дизельного помещения:

1 – резервуар; 2 – трехходовой кран; 3 – рукав; 4 – порошковый трубопровод; 5 – дизель – генератор; 6 – отпускной клапан; 7 – блок управления установкой; 8,12 – краны (нормально открыты); 9 – питательная магистраль; 10 – кран (нормально закрыт); 11 – электропневматический вентиль; 13 – пневматический трубопровод; 14 – пожарный ствол; 15 – предохранительное кольцо; А – положение «Открыто на порошковый трубопровод»; Б – положение «Открыто на пожарный ствол»; В – распылительное отверстие