

сок с размерами частиц 0,2 – 0,5 мм с наименьшим содержанием вредных примесей. Песок считается нормальным при содержании кварца не менее 70 %, глины не более 3%, полевого шпата и других минералов не более 27% с влажностью не выше 0,5 по массе (плотность около 1,7 т/м³).

127. ПРОТИВОПОЖАРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Для тушения пожара на каждой секции тепловоза предусмотрены противопожарные средства: автоматическая пожарная сигнализация, противопожарная установка, настенные огнетушители, тара с песком, ведро и совок.

Автоматическая пожарная сигнализация предназначена для обнаружения загорания на тепловозе и оповещения об этом световым и звуковым сигналами. Пожарная сигнализация срабатывает при температуре 85°C и выше.

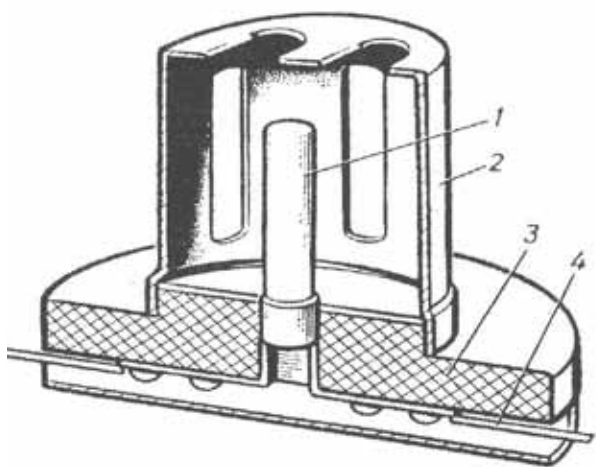


Рис.127. Датчик температуры:

1 – терморезистор; 2 – корпус; 3 - изолятор; 4- токоподводящий привод

В качестве датчиков пожарных извещателей используются терморезисторы (рис.127), встроенные в специальный кожух и защищённые от механических повреждений крышкой с отверстиями. Датчики установлены в наиболее опасных в пожарном отношении местах аппаратной камеры и дизельного помещения. Питание схемы пожарной сигнализации осуществляется от аккумуляторной батареи через автоматический выключатель. Терморезисторы (19шт.) соединены в две параллельные группы, каждая из которых подключена к своему реле.

При повышении температуры воздуха в дизельном помещении или в аппаратной камере сопротивления соответствующего терморезистора резко уменьшается, тем самым ток, проходящий по реле, увеличивается и реле срабатывает. Своими замыкающими контактами реле включает сигнальными лампы в обеих кабинах и на сигнальной коробке, а также звуковой сигнал. Другими замыкающими контактами реле

шунтирует цепь датчиков, предохраняя тем самым терморезисторы от перегрева.

Прекращение подачи светового и звукового сигналов о пожаре производится путем нажатия кнопки «Отпуск пожарной сигнализации». При этом происходит разрыв цепи, шунтирующий датчики, и если температура снизилась, после отпуска кнопки схема приходит в исходное положение. Для контроля исправности электрических цепей пожарной сигнализации каждой группы в сигнальной коробке и на пультах имеются кнопки «Контроль пожарной сигнализации», при нажатии которых имитируется срабатывание извещателей с соответствующей сигнальной реакцией.

Расположение противопожарного оборудования на тепловозах примерно одинаковое. На тепловозе ТЭП70 в каждой кабине, а также в тамбуре возле передней кабины, рядом с левой входной дверью находятся по одному углекислотному огнетушителю ОУ-5. один пенный огнетушитель ОХП-10 висит в дизельном помещении на стенке шахты холодильника. Ведро для воды, ведро и совок для песка установлены возле осевого вентилятора.

Воздухопенная противопожарная установка. В комплект воздухопенной противопожарной установки входят (рис.128): резервуар 6 объёмом 235 л, расположенный под шахтой холодильника и заправленный 6% - ным водным раствором пенообразователя ПО-1; два ге-