

13. Неправильно поставленные маятниковые подвески центрирующего прибора (широкими головками вниз).

14. Ограничительный кронштейн автосцепки с трещиной в любом месте, износом горизонтальной полки или изгибом более 5 мм.

15. Отсутствие предохранительного крюка у паровозной автосцепки; валик розетки. Закрепленный нетиповым способом; ослабление болта розетки, болты без шплинтов или со шплинтами, не проходящими через прорезы корончатых гаек.

Гарантия на действие автосцепного устройства без ремонта или замены какой-либо детали устанавливается на 2 года после КР и на 1 год после ТР.

126. ПЕСОЧНАЯ СИСТЕМА

Для повышения сцепления колес с рельсами при трогании с места или движения по подъему (особенно когда рельсы замаслены или влажны) под колеса локомотива подается песок. Опыт эксплуатации локомотивов показывает, что обычно первыми начинают буксовать направляющие колесные пары – первая и четвертая по ходу тепловоза. Поэтому подача песка осуществляется у всех тепловозов только под эти колесные пары. При этом очень важно для экономии песка направлять его строго в место контакта колес с рельсами. Причем иногда достаточно подавать песок только под первую колесную пару.

Песочные системы в принципе для всех тепловозов одинаковы. Они включают песочные бункера (обычно четыре на одну секцию тепловоза) вместимостью около 200 кг каждый, воздухораспределители, форсунки, песочницы, электропневматические клапаны и трубопроводы с резиновыми рукавами и наконечниками. Изображенная на (рис.123) песочная система тепловоза ТЭП70

Содержит четыре песочных бункера 2, расположенных в верхних углах тамбуров, из которых песок самотеком по трубам поступает к восьми форсункам 3.

Песок из форсунок подается воздухом питательной магистрали, который через воздухораспределители 6 (два для переднего хода и два для заднего) подводится к форсункам. Воздух, управляющий форсунками, поступает через электропневматические клапаны 1. Электропневматические клапаны сблокированы с контактами реверсора. В зависимости от направления движения блокировочные контакты реверсора включают электропневматические клапаны переднего или заднего хода, а те в свою очередь приводят в действие

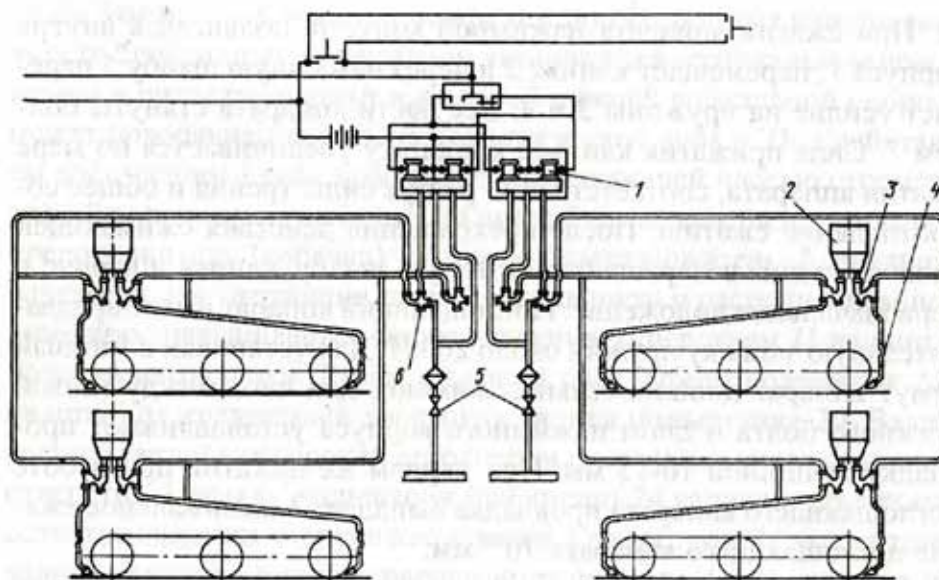


Рис.123. Песочная система тепловоза ТЭП70:

1 – электропневматический клапан;
2 – песочный бункер;
3 – форсунка; 4 - гибкий шланг; 5 – разбрызгиватель;
6 - воздухораспределитель