

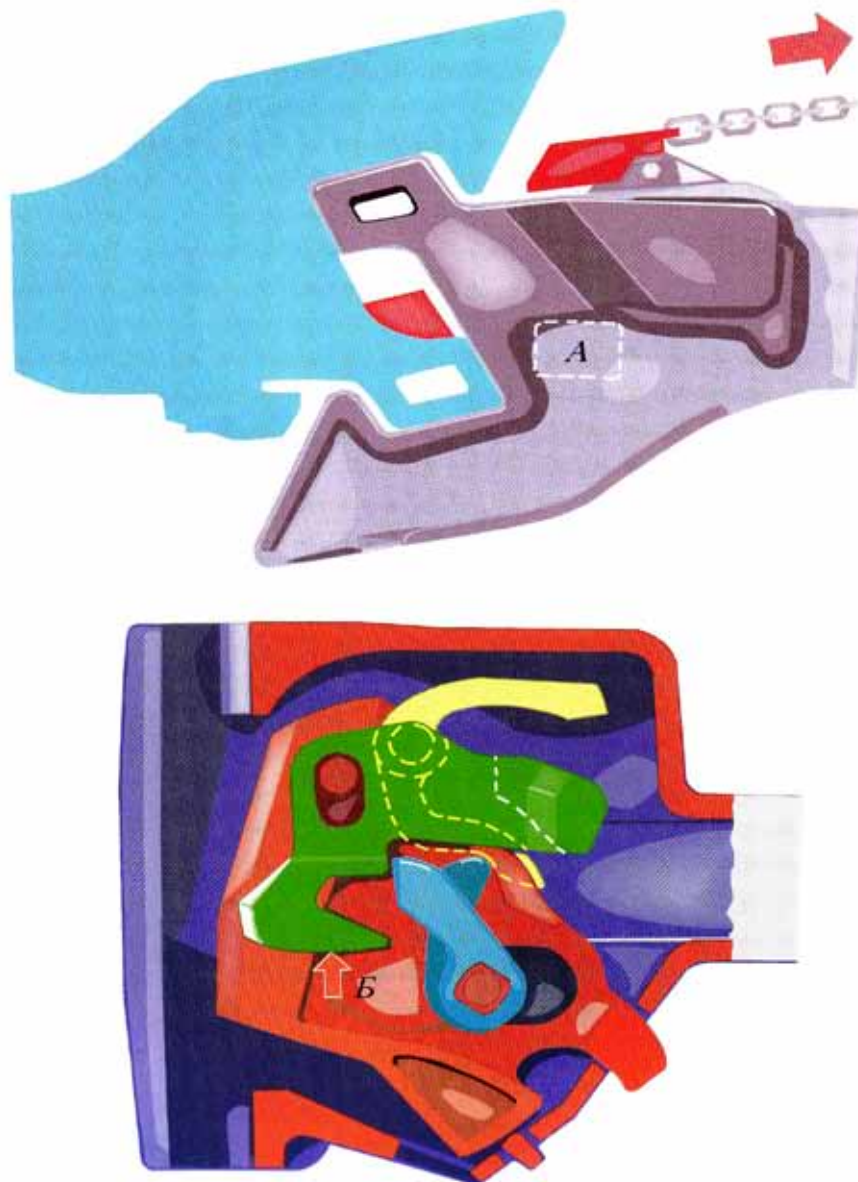


Рис.122,в) Конец расцепления

Замок полностью уводится внутрь, корпуса автосцепки. Замкодержатель под действием собственного веса опускается на шип. Узкий палец подъемника заходит за расцепной угол замкодержателя – автосцепки расцеплены. Замок остается в расцепленном положении до разведения вагонов, так как он опирается на широкий палец подъемника, последний узким пальцем упирается в замкодержатель, на лапу которого нажимает малый зуб смежной автосцепки. После разведения вагонов прекращается нажатие на замкодержатель малого зуба смежной автосцепки и детали возвращаются в положение готовности к сцеплению. Если автосцепки были расцеплены ошибочно, то для восстановления их сцепного состояния без разведения вагонов через отверстие А в нижнем ребре большого зуба нажимают (например, рукояткой молотка) на лапу замкодержателя по направлению стрелки Б. При этом замкодержатель поднимается вверх, подъемник перестает упираться в его расцепной угол и замок возвращается в нижнее положение – автосцепки сцеплены вновь.