

Взаимное расположение и размеры основных элементов кабины, пульт управления и кресла должны удовлетворять требованиям эргономики, чтобы обеспечивались оптимальные условия работы локомотивной бригады.

В кабине машиниста имеется общее и местное освещение. При следовании в ночное время общее освещение выключают, оставляя включенным местное освещение: подсвет панели приборов, скоростемера. При необходимости включают общее освещение в режиме тусклого света, так как в этом случае можно быстро переключить глаза на темный фон местности. При режиме яркого освещения переключение глаз происходит значительно медленнее. Освещенность пульта управления при ярком общем освещении составляет 20-30 лк, а при тусклом – 5-10 лк.

При местном освещении освещенность равна 1,5-2 лк.



Рис.118. Пульт управления в кабине машиниста тепловоза 2ТЭ70.

Кабина машиниста, тепловозов отделанная современными материалами, имеет лобовые и боковые стекла повышенной безопасности с электрическим обогревом.

Стеклоочистители – пантографного типа, стеклоомыватели – с электроприводом.

Пульт управления. По всей ширине кабины вдоль лобового окна установлен пульт управления (рис.118) с контрольно-измерительными приборами. Сиденья для машиниста и его помощника – регулируемые. За сиденьями расположены калориферы для обогрева кабины в зимнее время. Для работы в солнечные дни лобовое стекло кабины оборудовано механическими подъемными шторами. А боковые – горизонтально-передвижными.

Пульт управления располагает объемными пластмассовыми панелями, на которых установлены органы управления, дисплей, информационная панель КЛУБ-У, пульт радиостанции, тормозные краны и приборы. Прожектор в соответствии с пожеланиями локомотивных бригад, установлен над лобовыми окнами.

121. АВТОСЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО СА - 3

Автосцепное устройство СА – 3 (рис.119) предназначено для автоматического сцепления локомотива с другими единицами подвижного состава или вагонов электропоезда, дизель-поезда, передачи и смягчения действия продольных усилий, развивающихся в поезде во время движения