

На тепловозе ТЭП70 последних выпусков при системе с полым карданным валом электродвигатель также закреплен в раме тележки в трех точках (рис 115).

Передней частью он подвешен к кронштейнам рамы тележки 1 с помощью подвесок 2, верхние концы которых закреплены гайками к полкам кронштейнов, а нижние связаны валиками с кронштейнами 3 опор 16, имеющими общую с опорами отливку, прифланцованную к двигателям. Кронштейны крайних и среднего двигателей тележки отличаются друг от друга формой и длиной. Задняя часть двигателя имеет специальные, отлитые заодно с корпусом опорные приливы 8, которыми двигатели опираются на валики 9 с клиновыми скосами, укрепленные в цилиндрических расточках кронштейнов 10 рамы тележки. Для создания натяга между валиками и приливами двигателя в клиновом пазу предусмотрен зазор, который после стягивания болтами должен быть не менее 3 мм.

Положение двигателя в вертикальном направлении регулируется гайками подвески 2, а в продольном направлении – регулировочными пластинами, подкладываемыми под привалочные фланцы кронштейнов 10.

Устройство тягового привода показано на рис.92. Вращающий момент от двигателя 5 передается шестерней (зш=25) зубчатому венцу 9 (ззк=78), укрепленному болтами на ступице 10. Ступица зубчатого колеса вращается на двух роликовых подшипниках 8 на неподвижной опоре 7, прифланцованной шестью болтами к корпусу двигателя. Подробное устройство опорного узла показано на рис. 116.

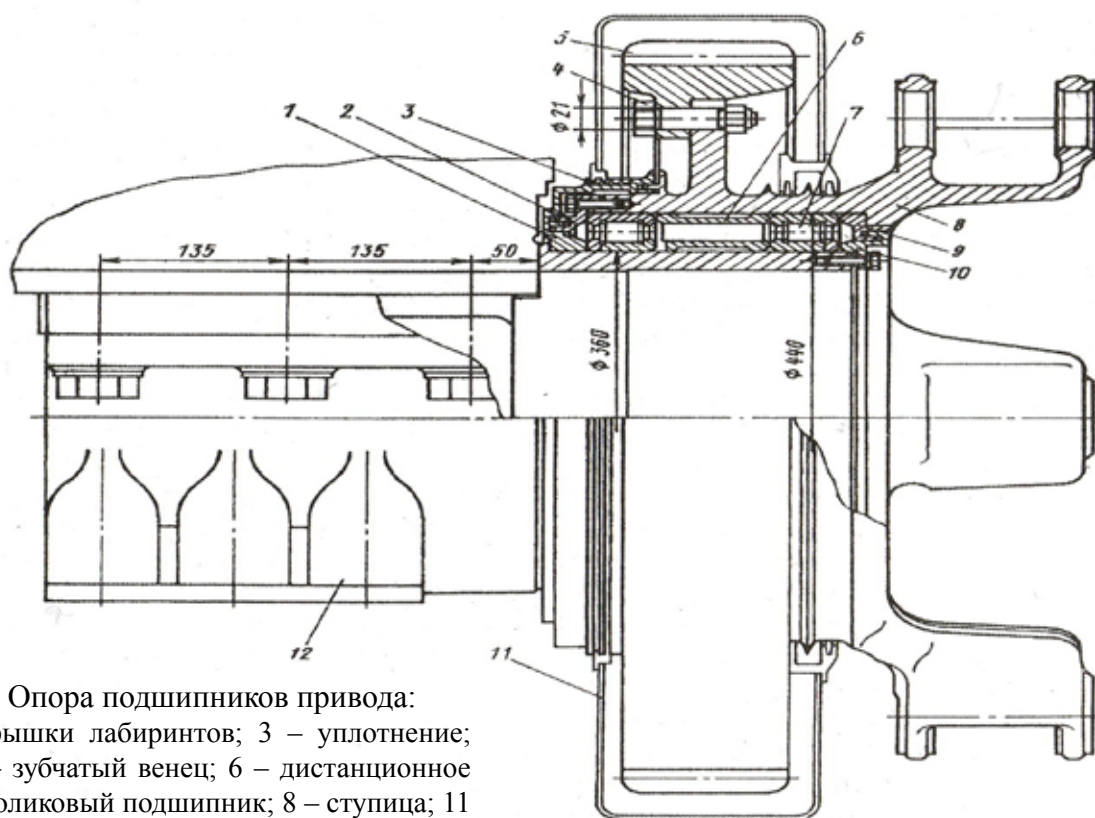


Рис.116. Опора подшипников привода:

1,2,9,10 – крышки лабиринтов; 3 – уплотнение; 4 – болт; 5 – зубчатый венец; 6 – дистанционное кольцо; 7 – роликовый подшипник; 8 – ступица; 11 – кожух редуктора; 12 – опора

Наружные и внутренние кольца роликовых подшипников 7 зафиксированы от смещения дистанционными кольцами 6 и крышками 1, 2, 9,10. Крышки подшипников,

Укрепленные на опоре 12 и в ступице 8, образуют лабиринтные уплотнения, предотвращающие попадания пыли и грязи в полость подшипников, заполненную смазкой. Зубчатый редуктор 4 закрыт кожухом 15 (см. рис.116), прикрепленным к двигателю четырьмя болтами. Половинки кожуха по разьему уплотнены резиновым жгутом, а по ступице зубчатого колеса – промасленным войлочным уплотнением.