

стороны по два гасителя вертикально и одному горизонтально. В буксовой ступени гасители отсутствуют.

Тяговые электродвигатели имеют «гуськовое» расположение в раме тележки и жестко в ней закреплены. Привод колесной пары односторонний. Вращающий момент от вала двигателя к колесной паре передается с помощью механизма, включающего зубчатую передачу, поводки с резинометаллическими шарнирами и трубу с двумя приводными фланцами по концам.

Передача тяговых и тормозных усилий от колесных пар к раме тележки осуществляется через бесчелюстные буксы и поводки с резиновыми элементами. Суммированное рамой тележки тяговое усилие передается раме кузова через низкоопущенный (до уровня осей колесных пар) шкворень.

Тормозное оборудование тележки включает шесть тормозных цилиндров со встроенными регуляторами выхода штока, индивидуальные рычажные передачи, обеспечивающие двустороннее нажатие тормозных колодок, и гребневые колодки. При ручном торможении к бандажам прижимаются колодки только одной колесной пары.

112. РАМА ТЕЛЕЖКИ ТЕПЛОВОЗА ТЭП70

Рама тележки тепловоза ТЭП70 №0008 и выше (рис.105) имеет сварную конструкцию.

Она состоит из боковин 19, соединенных междурамными креплениями: двумя концевыми балками 12, 21, шкворневой балкой 2, средней поперечной балкой 18 круглого сечения. Боковины, шкворневая балка и концевые балки имеют коробчатые сечения и сварены из элементов, вырезанных из листовой стали. Средняя горизонтальная часть шкворневой балки утолщена. К ней на болтах прикреплен корпус шкворневого устройства

Боковины рамы тележки образованы фасонными вертикальными листами, загнутыми по концам для приварки встык непосредственно к вертикальным листам концевых балок. Три вы-

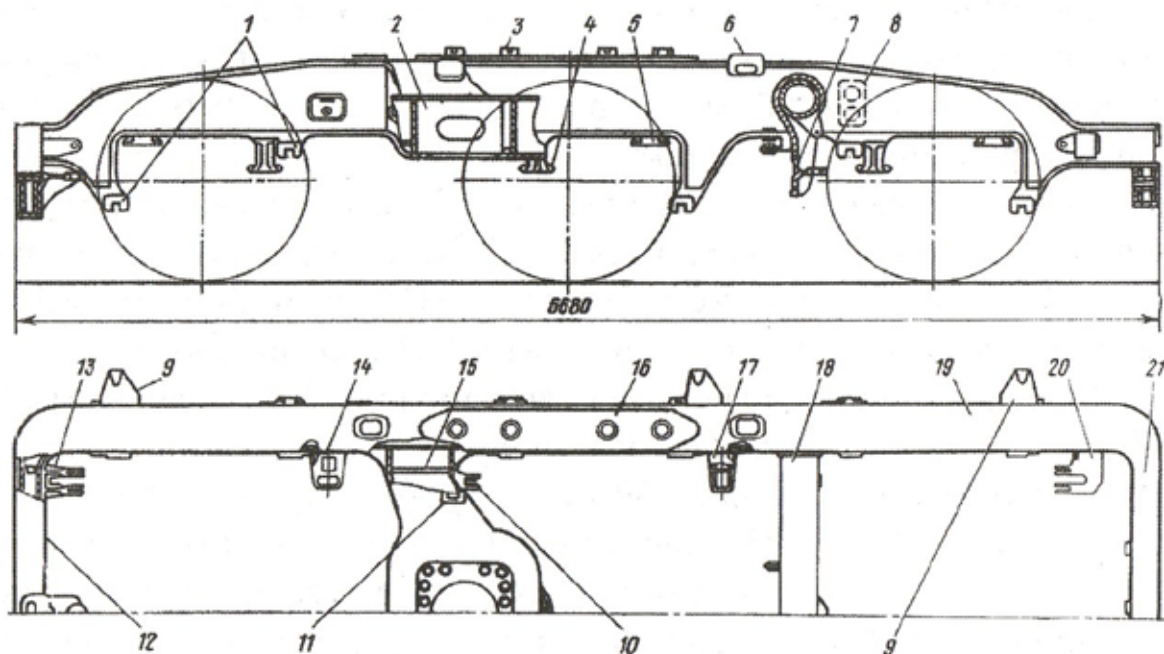


Рис.105. Рама тележки тепловозов ТЭП70:

1 – кронштейн буксового поводка; 2 – шкворневая балка; 3 – направляющие втулки кузовных пружин; 4, 5 – опоры для пружин; 6 – ограничители горизонтальных перемещений кузова; 7 – кронштейны тяговых двигателей; 8 – пластики для крепление кронштейнов тормозных цилиндров; 9 – кронштейны вертикальных гасителей колебаний; 11 – пластики для крепления кронштейнов горизонтальных демпферов; 12, 21 – концевые балки; 10, 13, 14, 17, 20 – кронштейны рычажной передачи тормоза; 15 – прокладка; 16 – пластик; 18 – средняя поперечная балка; 19 - боковина