

воза образуют собой арку, внутри которой находится всасывающий патрубок 5 вентилятора и люк 6, служащий для проведения работ по обдуву кассет сжатым воздухом для очистки при их загрязнении в процессе эксплуатации тепловоза. Для постановки и выемки кассет имеется специальный люк.

Кассеты вставляются в пазы и прижимаются от руки винтами 4. От самопроизвольного вывинчивания винты стопорят контргайками.

Все кассеты в каждом ряду вынимают через посадочное место одной кассеты данного ряда. Люки, через которые вставляются кассеты в воздухоочиститель, выполнены на петлях и открываются внутрь. Каждый люк в открытом состоянии фиксируется двумя пружинными защелками, расположенными на стенке кузова тепловоза. Загрязнение кассет контролируется дифференциальным манометром, закрепленным на наружной стенке воздухоочистителя.

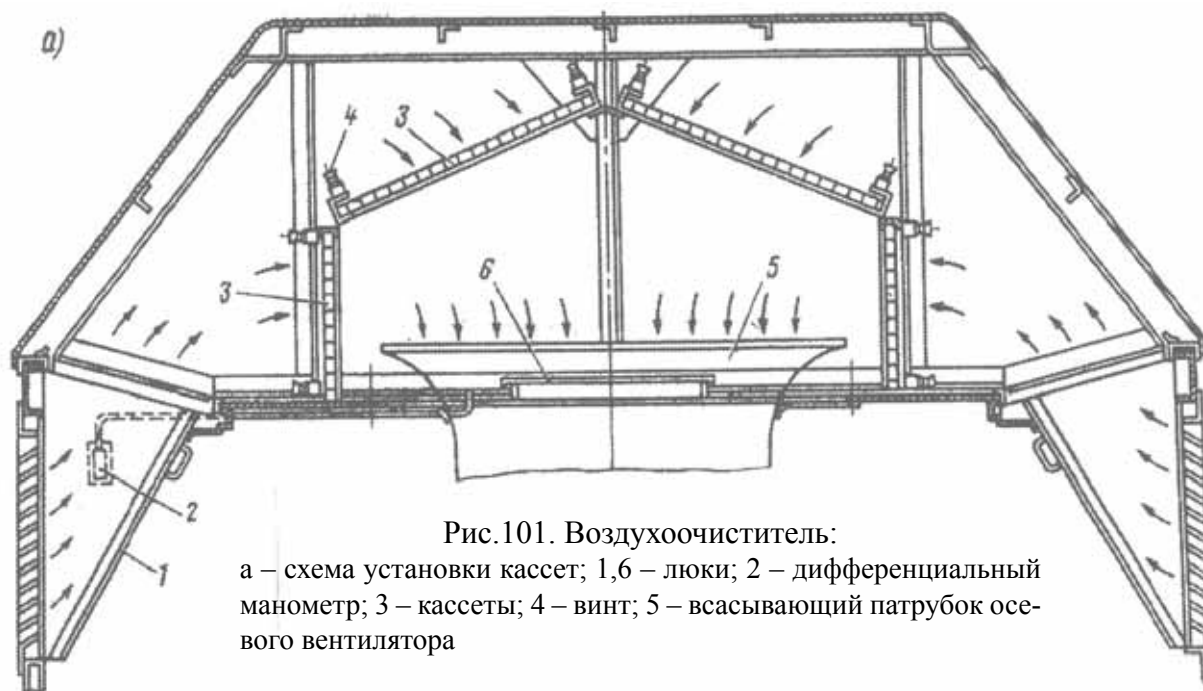


Рис.101. Воздухоочиститель:

а – схема установки кассет; 1,6 – люки; 2 – дифференциальный манометр; 3 – кассеты; 4 – винт; 5 – всасывающий патрубок осевого вентилятора

Кассета воздухоочистителя (рис.101(б)) состоит из наружного 12 и внутреннего 10 корпусов, сеток 8,9, набивки 7 и уплотнения 11. к наружному корпусу кассеты прикреплена сетка 9, которая вместе с сеткой 8 предохраняет набивку от выдувания и повреждения.

Муфта вентилятора (рис.102). Вращающий момент от вала дизеля к вентилятору системы централизованного воздухообеспечения передается посредством эластичной муфты. Упругим элементом муфты является резинокордовая оболочка 1 размером 500×150 мм с десятью слоями корда. Оболочка с каждой стороны зажата в двух кольцах 2 из стали 40Х. Внутренние кольца муфты состоят из двух половин и центрируются по отверстию в наружных кольцах.

Фланцы 4, напрессованные на конусные концы валов дизеля и ведущего вала редуктора вентилятора, крепятся к наружным кольцам муфты восемью болтами 5 каждый. Взаимное положение фланцев и колец фиксируется центровочными поясками и двумя парами конических штифтов.

109.ПРИВОД СКОРОСТЕМЕРА

Привод скоростемера тепловоза ТЭП70 состоит из червячного редуктора, двух промежуточных угловых редукторов и соединительных валов. Вал, соединяющий промежуточные угловые редукторы с передаточным отношением конических шестерен 1:1, выполнен