

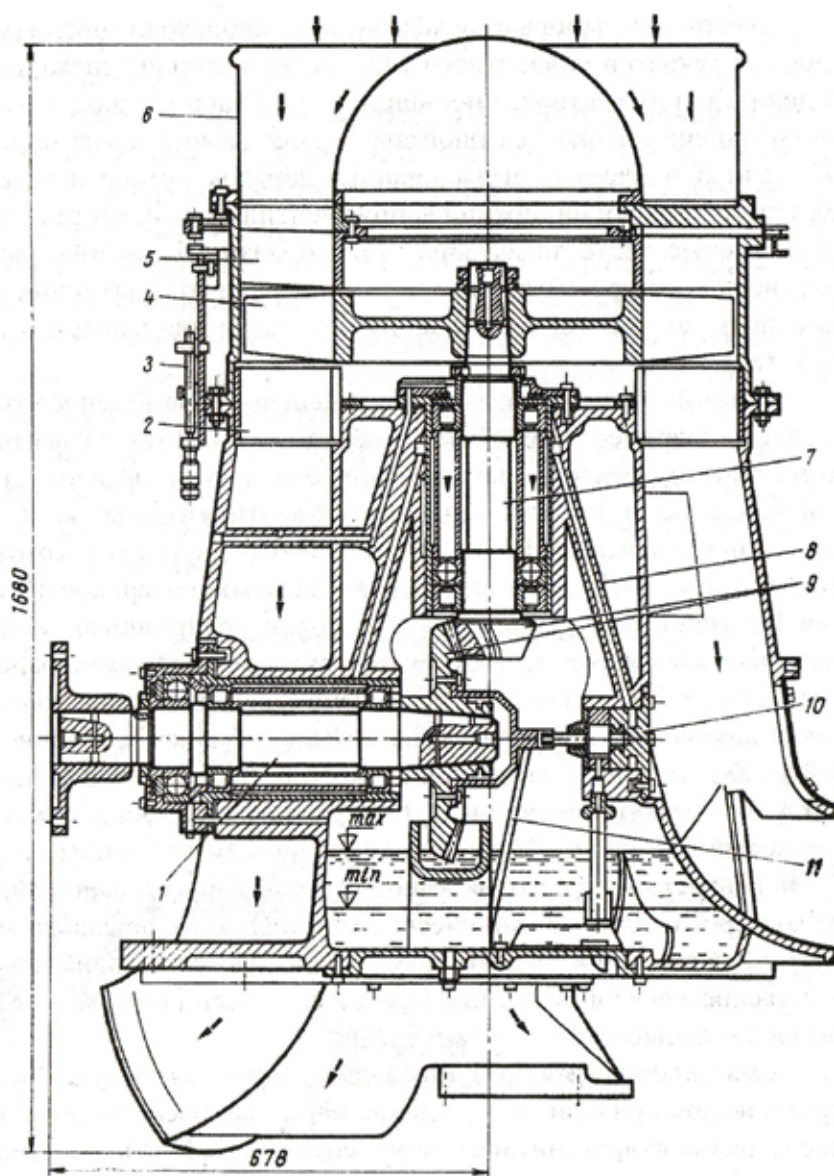


Рис.100. Вентилятор осевой:

1 – ведущий вал; 2 – спрямляющий аппарат; 3 – поворотное устройство; 4 – рабочее колесо; 5 – направляющий аппарат; 6 – коллектор; 7 – ведомый вал с шестерней; 8 – каналы смазывания подшипников; 9 – редуктор угловой; 10 – масляный насос; 11 – щуп

вентилятора. Масло из картера редуктора через сетчатый фильтр по каналам в корпусе через сопла и жиклеры подается к шестерням и подшипниковым узлам.

Уровень масла в картере вентилятора проверяется щупом. Давление масла контролируется манометром и должно быть в пределах 0,15-0,6 МПа.

В редукторе вентилятора применены резиновые (круглого сечения) и лабиринтные бесконтактные уплотнения подшипниковых узлов.

108.ВОЗДУХООЧИСТИТЕЛЬ СИСТЕМЫ ЦЕНТРАЛИЗОВАННОГО ВОЗДУХОСНАБЖЕНИЯ

Воздухоочиститель (рис.101) представляет собой часть крыши кузова, в которой расположены двадцать две кассеты 3. Через кассеты проходит воздух, засасываемый осевым вентилятором. Кассеты устанавливаются внутри каркаса крыши и в поперечном сечении тепло-

Воздушный вал 1 вращается в двух роликоподшипниках, установленных в общем стакане. Осевую нагрузку воспринимает шарикоподшипник. На один из конических концов ведущего вала напрессована коническая 9, на другой – фланец эластичной муфты. Ведомый вал 7 выполнен совместно с шестерней и вращается в двух роликоподшипниках. Осевую нагрузку воспринимает шариковый подшипник.

Подшипники установлены в общей стакане. На конический хвостовик вала – шестерни напрессовано рабочее колесо вентилятора. Конические хвостовики валов снабжены внутренней резьбой и каналами для подвода масла при напрессовке и распрессовке фланца, шестерни и вентиляторного колеса с помощью специального приспособления.

Смазка конического редуктора принудительная. Ведущий вал через поводок приводит во вращение масляный насос 10 лопастного типа, вмонтированный в корпус вентилятора.