

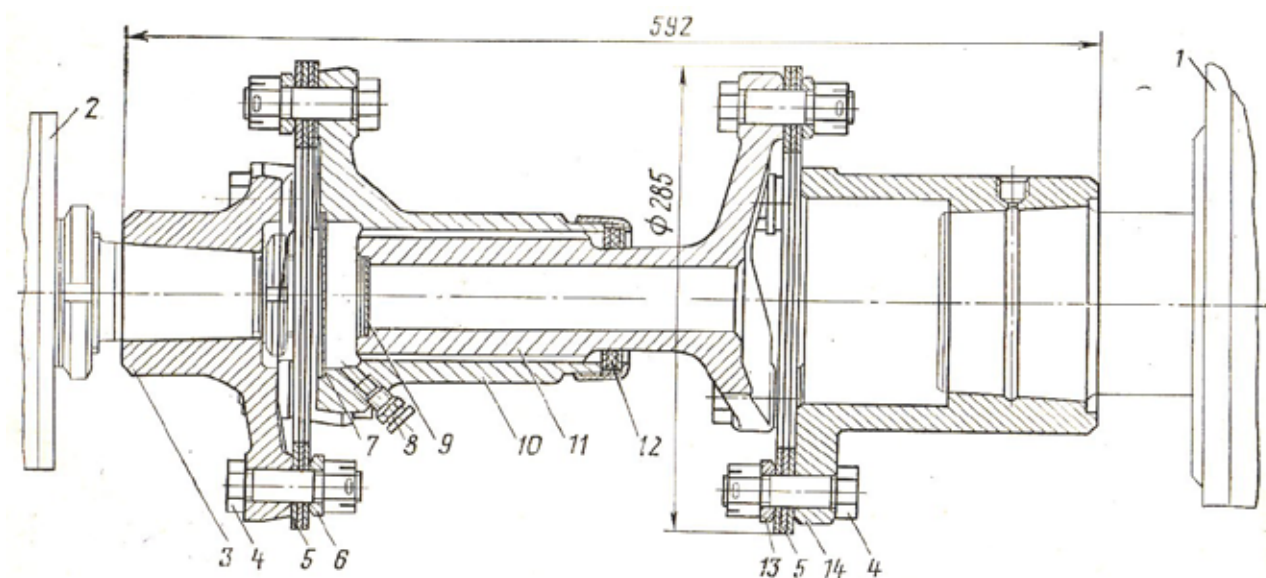


Рис.98. Валопривод от дизеля к редуктору гидронасосов:

1 – дизель- генератор; 2 – редуктор гидронасосов; 3, 10, 14 – фланцы; 4 – болт; 5 – диск; 6, 13 – шайбы; 7, 9 – заглушки; 8 – пресс-масленка; 11 – шлицевой фланец (вал); 12 – сальник

Напрессованный на вал дизеля фланец 14 соединен с фланцем шлицевого вала 11 посредством двадцати двух упругих дисков 5 толщиной 0,5 мм из стали марки 30ХГСА-Ш, которые образуют вместе пластинчатую муфту. Аналогичным образом соединен фланец 3 на валу редуктора гидронасосов со шлицевым фланцем 11 валопровода. Фланцы и другие диски соединены шестью болтами 4, которые ставятся с натягом 0,01 мм обеспечиваемым подбором болтов.

Фланец 10 и вал 11 образуют шлицевое соединение. Заедания в шлицевом валу не допускаются. Шлицы сопрягаемых деталей закаляют током высокой частоты.

Собранный валопривод перед постановкой на тепловоз балансируют динамически. Допустимый небаланс 60 г см на каждом конце. Полость должна быть заполнена смазкой ЖРО.

107.ЦЕНТРАЛИЗОВАННАЯ ИСТЕМА ВОЗДУШНОГО ОХЛАЖДЕНИЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ МАШИН И АППАРАТОВ ТЕПОВОЗА ТЭП70

Централизованная система воздушного охлаждения (рис.99) обеспечивает подачу охлаждающего воздуха к тяговому генератору, тяговым электродвигателям, выпрямительной установке, а также в аппаратную камеру для поддержания в ней избыточного давления воздуха, препятствующего проникновению в камеру пыли

Осевой вентилятор засасывает воздух из атмосферы через кассеты блока фильтров и нагнетает его к потребителям по системе каналов, расположенных в раме тепловоза.

Вентилятор с входным коллектором, установленным в крыше тепловоза, соединяется брезентовым рукавом, закрепленным на корпусе вентилятора и входном коллекторе металлическими хомутами. С нижней частью диффузора, выполненной в раме тепловоза и являющейся силовым элементом конструкции рамы, вентилятор соединен болтами через регулировочные прокладки и уплотнение из губчатой резины.

Воздушные каналы к тяговому генератору, выпрямительной установке, тяговым электродвигателем передней и задней тележек также включены в силовую конструкцию рамы. Все воздухопроводы коробчатой формы, сварные и выполнены из листовой стали. Воздушные каналы к тяговым электродвигателям, тяговому генератору и выпрямительной установке подсоединены через брезентовые рукава.