

поршни той части цилиндров, которая соединена с нагнетательным полукольцевым каналом маслораспределителя, масло перемещает поршни со штоками, которыми они связаны с фланцем вала 2. Так как передаваемые штоками усилия направлены под углом к торцу вала, то тангенциальные составляющие этих усилий приводят вал и связанное с ним вентиляторное во вращение. Карданный вал обеспечивает синхронизацию вращения вала и блока цилиндров. Цилиндры при вращении блока, проходящие мимо полукольцевого канала маслораспределителя, связанного со сливной магистралью, опоражниваются, а цилиндры, связанные с нагнетательной магистралью, - заполняются маслом. Таким образом, обеспечивается непрерывное вращение вентилятора.

Для того чтобы преодолеть момент сопротивления вращению вентилятора, требуется значительное давления масла на поршни блока цилиндров. Благодаря повышающему редуктору блок цилиндров гидронасоса имеет высокую частоту вращения, что обеспечивает большую подачу масла насосом и высокое его давление в нагнетательном трубопроводе 10-12 МПа. Для защиты системы гидропривода от чрезмерного повышения давления на крышке 12 установлена клапанная коробка 13, клапаны которой отрегулированы на давление (15 ± 1) МПа. При постоянной частоте вращения вала дизеля частота вращения вентилятора изменяется перепуском части масла из нагнетательной в сливную магистраль. При этом в соответствии с изменением количества масла, подаваемого гидродвигателю, изменяется и его давление. Изменение количества перепускаемого на слив масла осуществляет терморегулятор.

В нижней части терморегулятора (рис.96) находится датчик температуры 8 и толкатель 5. Датчик заполнен твердым наполнителем (церезином, смешанным с алюминиевой пудрой). Сверху датчик закрыт резиновой диафрагмой 7.

Перемещение золотника 3 вниз или вверх увеличивает или уменьшает щель Д на слив масла из нагнетательной магистрали обратно во всасывающую магистраль гидронасоса.

104.БАК – ФИЛЬТР И ФИЛЬТР ТОНКОЙ ОЧИСТКИ МАСЛА ГИДРОПРИВОДА

Бак-фильтр 10 (см.рис.94) служит для компенсации объемного расширения масла при изменении его температуры, для пополнения утечек в гидромашинах и системе, а также создания подпора на всасывании в гидронасосах и фильтрации масла. Кроме того, в баке-фильтре происходит непрерывное удаление воздуха из системы при ее заполнении и в процессе работы привода. Объем бака-фильтра составляет 36 л, рабочий диапазон уровней масла отмечен на

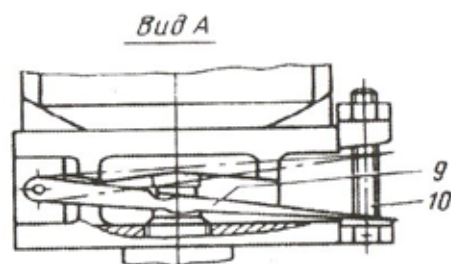
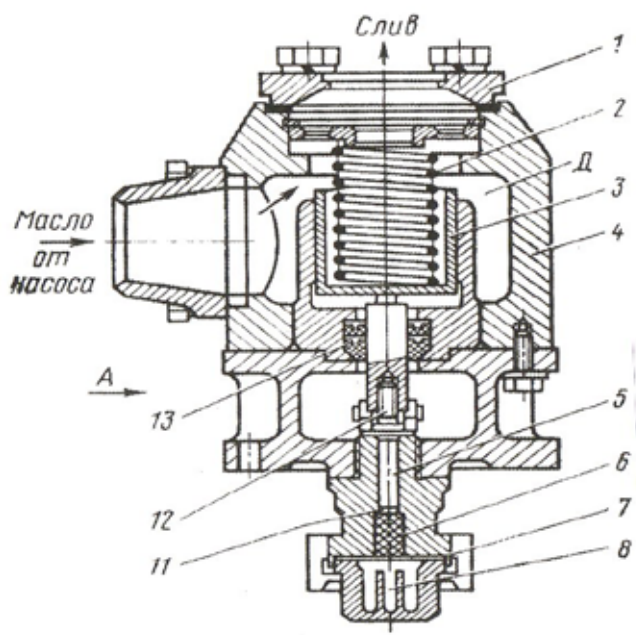


Рис.96. Терморегулятор:

1 – фланец; 2 – пружина; 3 – золотник; 4 – корпус; 5 – толкатель; 6 – пробка; 7 – диафрагма; 8 – датчик температуры с наполнителем; 9 – вилка; 10 – болт; 11 – предохранитель; 12 – манжета; Д – кольцевая щель