

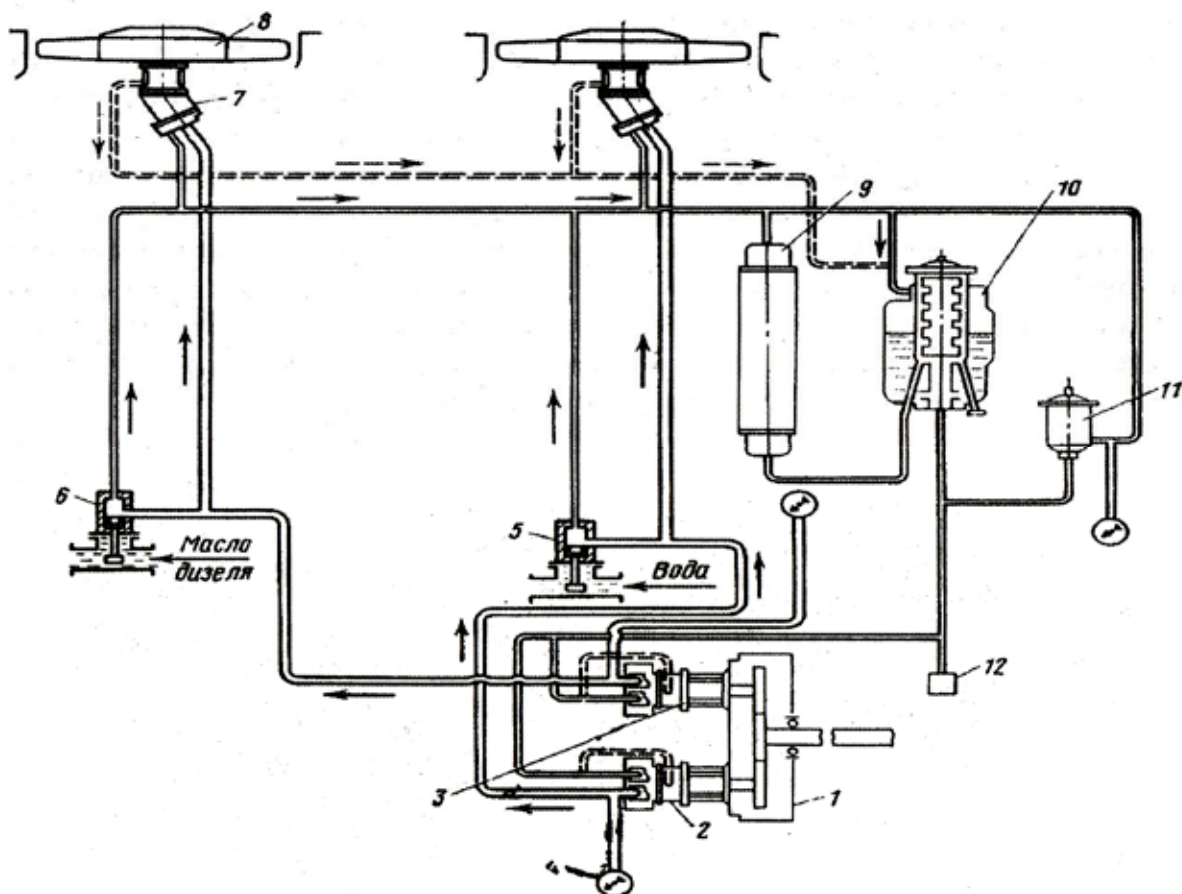


Рис.94. Схема гидрообъемного привода вентиляторов охлаждающего устройства тепловоза ТЭП70:

1 – мультипликатор; 2, 3 – насосы; 4 – манометры; 5, 6 – терморегуляторы; 7 – гидродвигатели; 8 – вентиляторы; 9 – секция для охлаждения масла; 10 – фильтр - бак; 11 – фильтр тонкой очистки; 12 – клапан сливной

В систему гидропривода включен фильтр тонкой очистки масла 11, не пропускающий частицы более 25 мкм, и бак – фильтр 10, служащий одновременно и резервуаром для масла и фильтром, задерживающим частицы более 45 мкм.

Для поддержания нормальной рабочей температуры масла в системе гидропривода (60 - 70°C) предусмотрено охлаждение масла в одной масловоздушной секции 9, устанавливаемой в шахте охлаждающего устройства.

Гидронасос и гидродвигатель по конструкции одинаковы. Они представляют собой аксиально – поршневые машины (рис.95)

На двух двухрядных бочкообразных роликовых подшипниках 20 и двух однорядных радиально-упорных шариковых подшипниках расположен вал 2 со шлицевым хвостовиком, на который надевается либо приводная шестерня редуктора, если машина является гидродвигателем.

В корпусе 7, прифланцованном к корпусу 1 под углом 35°, размещен блок цилиндров 15, по периферии которого имеется девять цилиндрических гнезд под бронзовые поршеньки. Поршеньки соединены шатунами 8 с фланцем вала 2 посредством вкладышей. Обе шаровые головки шатунов завальцованы в поршне и вкладыше, так чтобы могли поворачиваться в них от руки. Поршеньки и цилиндры образуют прецизионные пары с зазором 0,025-0,045 мм.

Блок цилиндров с помощью радиально-упорного подшипника на оси 14, удерживаемой в