

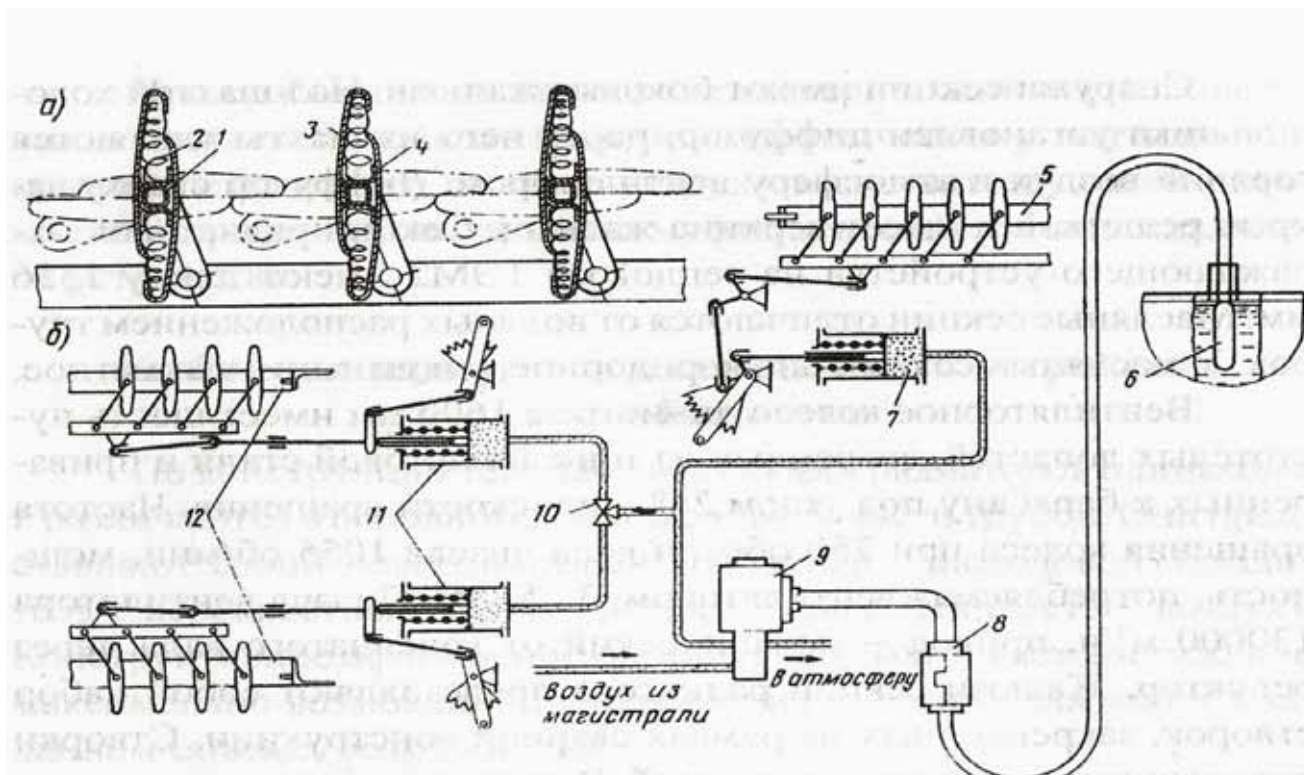


Рис.91. Устройство жалюзи (а) и схема устройства автоматической защиты дизеля от нагрева (б):

1 – стержень; 2 – войлок; 3 – пластина; 4 – скоба; 5 – жалюзи верхние; 6 – термобалон – термореле; 7 – пневмоцилиндр привода верхних жалюзи; 8 – термореле КРД-4; 9 – электропневматический вентиль; 10 – кран трехходовой; 11 – пневмоцилиндр привода боковых жалюзи; 12 – жалюзи боковые

головкой в другую сторону, отсоединяя тягу нижней подвижной планки от штока цилиндра привода. На случай выхода из строя автоматического устройства верхних и боковых жалюзи предусмотрены ручные приводы.

100.СЕКЦИИ РАДИАТОРОВ ОХЛАЖДАЮЩЕГО УСТРОЙСТВА И ТЕПЛООБМЕННИК ТЭП70

По конструкции тепловозные секции радиаторов одинаковы и различаются в основном длиной рабочей части трубок. Они представляют собой поверхностной трубчатый одноходовой охладитель с перекрестным ходом теплоносителей (жидкость – воздух). Конструктивное оформление секций предусматривает достижение максимально возможной площади поверхности охлаждения в заданном объеме, возможно более высокий коэффициент теплопередачи и минимальное аэродинамическое сопротивление для прохода воздуха. Секция (рис.92.) состоит из двух пакетов плоскоовальных трубок 4Пла, оребренных медными пластинками 5 с шагом оребрения 2,3 мм.

Пакеты, состоящие из четырех рядов трубок, установленных в шахматном порядке, заключены между коллекторами 3. Пластины оребрения имеют небольшие выштампованные бугорки, способствующие завихрению воздуха и увеличению теплопередачи.

Концы трубок вставлены в отверстия решеток трубных коробок 5, для усиления которых к ним приклепаны усилительные пластины 6. Концы трубок развальцованы и припаяны к трубной решетке твердым меднофосфористым припоем. Боковые поверхности секций закрыты щитками 1, предохраняющими секцию от повреждений при транспортировке и складировании.